

Interpellation | Till ordförande i nämnd för trafik och infrastruktur (TIM) Region Jönköpings län

Busshållplatsen i Bottnaryd

För fyra månader sedan togs busshållplatsen inne i Bottnaryd bort. Istället byggdes en ny utmed riksväg 40.

Enligt Sverigedemokraterna är nackdelarna med förändringen fler än fördelarna. Det var bättre innan när hållplatsen låg i samhället.

Exempel på nackdelar:

- Det blir svårare för barnfamiljer och pensionärer. Upp till två kilometer längre promenad till nya busshållplatsen.
- Många som jobbspendlar kommer att ta bilen istället, vilket minskar antalet kollektivt resande.
- Risk för olyckor i samband med att bussen ska stanna vid hållplatsen. Tillåten hastighet förbi hållplatsen är **100 km/h**.
- Risken för olyckor när folk genar över stora vägen eller när mindre barn står nära vägen och väntar på bussen.

Exempel på fördelar:


- En tidsvinst på fyra minuter för resa mellan Jönköping och Ulricehamn.
- En extra buss, 131. Den kommer att köra in i Bottnaryd två gånger varje vardag.

Frågor:

- Anser du att fördelarna med flytten av hållplatsen fortfarande överväger de nackdelar som finns?

- Är du villig att omförhandla med Västtrafik för att gå tillbaka till det tidigare upplägget med en hållplats inne i samhället?

- Vad anser du om riskerna att hastigheten är hela 100 km/h förbi hållplatsen?



Samuel Godrén