

Regionfullmäktige

Svar på interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet – Säkra arbetsvillkoren vid Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg

I en interpellation från Mikael Ekvall, Vänsterpartiet, ställs frågorna:

- Hur ser ni på att anställningar via bemanningsbolag, med oklara löne- och arbetsvillkor, ska vara den modell som det offentliga använder för att sköta en så viktig och känslig uppgift inom svensk sjukvård?

-Kommer Region Jönköpings län agera inom bolaget för en förändring med syftet att istället bedriva verksamhet med direktanställd personal?

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA) bildades 2015 genom beslut i samtliga 21 regioner i landet. Syftet med ett gemensamt förbund är att effektivisera ambulansflyget och att öka patientnyttan och patientsäkerheten. KSA har ett förbundsfullmäktige och förbundsstyrelse. Samtliga regioner är representerade i förbundsfullmäktige. I förbundsstyrelsen finns en representant per sjukvårdsregion, Marcus Eskdahl (S) representerar Sydöstra sjukvårdsregionen i förbundsstyrelsen.

Verksamheten är under uppbyggnad och driftstarten är planerad till hösten 2021. Flygambulansbaser etableras på Umeå flygplats, Stockholm/Arlanda flygplats och Göteborg/Landvetter flygplats. Baserna blir bemannade dygnet runt av piloter och sjuksköterskor. Samtliga baser har dygnet runt beredskap och 30 minuters aktiveringstid.

Av förbundsordningen, som alla 21 regioner har ställt sig bakom, framgår att förbundets ändamål är att för medlemmarna tillhandahålla ambulansflyg. Förbundet ska bland annat upphandla och samordna flygambulanstjänst. Upphandling av pilottjänst har genomförts för att genom kontraktet bemanna med befälhavare och styrmän, uppdraget kommer att ge kontrakterad leverantör stabila förutsättningar vad gäller bemanning.

I upphandlingen av flygbesättning har KSA ställt kravet att flygplanen ska bemannas av befälhavare som har minst 2 500 flygtimmars erfarenhet och

styrmän som har minst 1 000 flygtimmars erfarenhet. Sammanlagt handlar det om 37 besättningsmedlemmar som kommer att bemanna verksamheten. Upphandlingen har nyligen genomförts och kontrakt har tecknats med det norska företaget OSM Aviation.

Vad gäller sjukvårdspersonal ombord på flygplanen kommer arbetsgivaransvaret vara delat mellan tre regioner (Västerbotten, Uppsala och Västra Götaland). För normaluppdrag kommer bemanningen att bestå av en erfaren sjuksköterska och vid behov tas specialistteam och utrustning med ombord. Drygt 30 sjuksköterskor kommer att arbeta deltid (50 procent) hos KSA i flygambulansverksamheten. Region Västerbotten är utsedd till vårdgivare.

Oavsett form för bemanningen är det givetvis centralt att gällande lagar och avtal respekteras samt att arbetsvillkoren är goda. Företrädare för Sydöstra sjukvårdsregionen i förbundets styrelse ska förhålla sig till förbundsfullmäktiges beslut och vad den beslutade förbundsordningen säger om hur uppdraget ska bedrivas och vilka delar som ska upphandlas inom ramen för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg.

Maria Frisk
Regionstyrelsens ordförande