



Region
Jönköpings län

2020 -10- 26

Dnr. EJL 2020/175

INTERPELLATION

**Till: regionråd Marcus Eskdahl (S), ledamot regionfullmäktige, ordförande
Nämnd Trafik Infrastruktur och Miljö**

**Från: Eva Nilsson(M), ledamot Regionfullmäktige, 2e vice ordförande i Nämnd
Trafik Infrastruktur och Miljö**

Under hösten har det framkommit att trängseln inom kollektivtrafiken ökat betydligt. Under rådande pandemi där smittskyddsråden uttryckligen varit att trängsel ska undvikas har det på bussar uppstått stark trängsel i rusningstrafiken. Hur kan man då spä på denna kollektiva trängsel genom att mitt under pandemin inte förbereda sig bättre inför ett omfattande och planerat spårbyte på linjen mellan Habo och Jönköping. Det är väl känt att den här tåglinjen är en av Länstrafikens mest nyttjade i hela tågsystemet.

Under flera veckor har tåglinjen ersatts av bussar men inte i den mängd som förhindrar trängsel utan snarare varit en bidragande faktor till att trängseln på bussarna blivit än värre.

1. Hur riskbedömde man inför det här tågstoppet från Länstrafikens sida då man visste i god tid att det skulle påverka bussystemen? Detta under en pågående pandemi där man med all kraft ska försöka förhindra en andra våg av smittade.
2. Hur gjordes riskanalysen och vilket faktaunderlag låg till grund när man slutligen valde att hantera denna situation genom att inte sätta in bussar i den nödvändiga utsträckning som krävdes för att förhindra trängsel och därmed skapa en miljö där Covid-19 kan spridas?

Jönköping den 26 oktober 2020

Eva Nilsson

Ledamot regionfullmäktige Jönköpings län