

Svar på interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet – Är kollektivtrafiken viktig för Alliansen, och i så fall hur viktig?

I en interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet, ställs frågorna:

- Är kollektivtrafiken viktig för Alliansen, och i så fall hur viktig.
- Är Alliansen beredd att ta krafttag för att satsa på kollektivtrafiken med fokus på turtäthet.

En väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik är viktigt ur ett regionalt utvecklingsperspektiv och ur ett hållbarhetsperspektiv.

När fullmäktige antog det Regionala trafikförsörjningsprogrammet beslutades samtidigt att årligen avsätta medel till en utbyggnad av kollektivtrafiken. Hittills har drygt 100 mkr avsatts, främst för att öka turtätheten och inrätta nya linjer men även till att införa ungdomskortet som på kort tid har blivit mycket populärt. Satsningar har även gjorts på hållbarhetsåtgärder så som hybridbussar i Nässjö stadstrafik och från och med september 2017 även i Värnamo stadstrafik. Närtrafik har också införts i hela regionen.

I trafikförsörjningsprogrammet definieras stråk i olika nivåer samt turutbud i olika relationer. Målsättningen är att angränsande kommunhuvudorter och orter med mer än 2500 invånare (med längst 60min restid med kollektivtrafik) ska ha ett turutbud på 24 dubbelturer/vardag. Kommunhuvudort – angränsande ort med mellan 1000 och 2500 invånare ska ha ett turutbud på 12-16 dubbelturer/vardag.

Det övergripande målet är att öka resandet med kollektivtrafiken med 60 % till 2025. För att nå målet krävs framför allt satsningar i reserelationer där det finns stor potential. Detta är även viktigt med tanke på skattesubventionsgraden där målet är satt till 60 % 2017 och 50 % över tid. Störst potential att öka resandet med kollektivtrafiken finns i pendlingsläge, dvs. morgon och eftermiddag/kväll på vardagar då de flesta tar sig till/från jobb eller skola. Pendlingsläget är relativt centrerat till några timmar på morgonen och några timmar på eftermiddagen vilket gör det enklare att uppnå hög beläggning och kostnadseffektiva turer.

Resandet utanför pendlingsläge, dvs. kvällar och helger är mer utspritt och spontant. Det blir på så vis svårare att uppnå en hög beläggning vilket leder till höga kostnader per tur.

Enligt trafikförsörjningsprogrammet ska en koncentration av turutbud ske i tidslägen som överensstämmer med de mest frekventa tiderna för arbete och studier. Samt att det ska finnas en strävan att kunna erbjuda ett visst utbud av kvälls- och helgtrafik i regiontrafiken för att länets invånare ska kunna ta del av nöjes- och kulturutbud i närliggande större städer.

Det är i princip endast i Jönköpings tätort, några andra större tätorter och i några av de större regionala stråken som en hög turtäthet kan motiveras på kvällar och helger med tanke på den beläggning som behövs för att uppnå målsättningarna i trafikförsörjningsprogrammet.

Vid kostnadsjämförelser mellan bil och kollektivtrafik bör hänsyn tas till mer än bensinkostnaden för bilen.

Malin Wengholm
Regionstyrelsens ordförande