

Svar på interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet – Uteblivna satsningar på Jönköpings stadstrafik

I en interpellation från Erik Hugander, Miljöpartiet ställs frågorna:

- Anser regionstyrelsen ordförande att besparingarna inom kollektivtrafiken i allmänhet och uppskjutna satsningar i Jönköpings stadstrafik i synnerhet matchar de verkliga behoven samt uttalade ambitioner om att vår region ska vara landets fjärde tillväxtregion.
- Kommer Jönköpings Länstrafik att få utökade budgetmedel för varit år lik de fått de senaste åren, t ex 25 miljoner kronor mer för vart år?
- Är regionstyrelsens ordförande tillfreds med hur samordningen hittills varit och kommer regionstyrelsens ordförande att vidta några åtgärder för att Region Jönköpings Län och Jönköpings kommun ska finna en samsyn och komma överens om hur stadstrafiken i Jönköpings ska utvecklas, och i så fall vilka åtgärder och när?
- Allianspolitiker i Jönköpings vill att Jönköpings kommun tar ansvar för stadstrafiken i Jönköping. Hur ställer sig Alliansen i Region Jönköpings län till det förslaget?

I det av regionfullmäktige 2015 antagna trafikförsörjningsprogrammet finns mål för trafiken fram till 2025 och strategier för att uppnå målen. I programmet finns fyra alternativ beskrivna för att finansiera utbyggnaden av kollektivtrafiken och nå målen i programmet. Utöver att tillföra mera budgetmedel nämns också effektivisering/omprioritering i befintligt utbud, höjda biljettpriser samt andra finansiärer t.ex. kommun.

I TIM nämndens budget tillskjuts ytterligare 25 mnkr i utökad budgetram för 2018. Samtidigt som det också finns behov av både en höjning av biljettpriserna och en effektivisering/omprioritering av resurser för att få en budget i balans. De i närtid planerade satsningarna i Jönköping behöver skjutas på något vilket också hänger ihop med platsbristen i nuvarande depå.

I förslag till Budget 2018 med flerårsplan för 2019-2020 är det avsatt 25 mnkr för 2018. Beslut om eventuella budgetmedel till utökningar 2019 och framåt får behandlas i budgetprocessen inför 2019.

Region Jönköpings län, Jönköpings kommun och nuvarande trafikoperatör Keolis ingick 2013 en överenskommelse om samverkan för utveckling av stadstrafiken i Jönköping (Dnr LJ 2013/488). Region Jönköpings läns åtagande i samverkan är bl.a. att uppfylla de i trafikförsörjningsprogrammet uppsatta målen vad gäller resandeutveckling, miljö, kvalitet och kostnadstäckning. Vad gäller resandeutvecklingen ligger vi en bra bit över målet så här långt. För att kunna samverka på bästa sätt är det viktigt att vi förstår våra olika uppdrag och roller, vilket vi får fortsätta att jobba med och förbättra.

Nuvarande ordning med Region Jönköpings län som kollektivtrafikmyndighet och ansvarig för kollektivtrafiken i länet bygger på en överenskommelse mellan dåvarande Landstinget i Jönköpings län och länets tretton kommuner. Några önskemål om att ändra i denna överenskommelse har inte inkommit.

Malin Wengholm
Regionstyrelsens ordförande