

## **Svar på interpellation från Annica Nordqvist, Miljöpartiet – Koldioxidutsläpp som bara ökar – då bygger vi parkeringshus?**

I en interpellation från Annica Nordqvist, Miljöpartiet, ställs frågorna:

- Vilka övergripande förslag har ordförande för att minska koldioxidutsläppen för tjänsteresor och arbetspendling i vår region?
- Hur tänker ordförande få våra medarbetare att välja det kollektiva resandet i stället för privatbil?
- Hur resonerar ordförande om det planerade bygget av nytt parkeringshus vid Ryhov, vilket går stick i stäv mot klimatmålet från Paris och Trafikverkets rekommendationer?

Att minska koldioxidutsläpp är en prioriterad fråga i regionens miljöprogram och i arbetet som pågår med ett program för hållbar utveckling 2017-2020.

En omfattande reseanalys pågår och beräknas vara klar inom en månad. Rapporten beskriver sätt att resa och vilka åtgärder som är lämpliga för att minska klimatpåverkan från resor. Förutom klimatpåverkan så fångar analysen upp ekonomi och hälsoaspekter. Resultatet kommer att analyseras och förslag tas fram för att införlivas i kommande hållbarhetsprogram som mål och aktiviteter. Reseanalysen omfattar alla resor som genereras av regionen, det vill säga både tjänsteresor och arbetspendling.

Arbetspendlingen står för cirka 85 % av totala utsläppen från resor (tjänsteresor och arbetspendling) som genereras av regionens verksamhet. Av detta skäl är arbetspendling en prioriterad fråga nu och i kommande hållbarhetsprogram. Förutom de förslag till åtgärder som reseanalysen kommer ge för ökat kollektiv resande har regionen under 2015 arbetat med två projekt kring arbetspendling. Ett cykelprojekt, ”Hälsotramparna” som ska få bilister att välja cykel för att ta sig till

jobbet. Regionens medarbetare har också fått erbjudande om kollektivtrafikkort, där kostnaden fördelas över året och dras på lönen. Till detta kommer arbete med cykelparkeringar under programperioden. Dessutom pågår arbete med att tillsammans med leverantör erbjuda medarbetare cyklar och elcyklar mot löneavdrag enligt modell från bland annat Jönköpings kommun.

Patienter och besökare liksom personal har svårigheter att hitta parkering vid Länsjukhuset Ryhov. Missnöjet med bristen på parkeringsplatser tar sig olika uttryck. Servicecenter möter patienter som kommer för sent eller missar inbokade besök i sjukvården på grund av svårighet att hitta parkeringar. Personal skriver synergirapporter, vänder sig till chefer, fackliga organisationer samt regionfastigheter för att framföra sitt missnöje med situationen.

Under våren kommer översiktsplanen för Ryhov att behandlas politiskt. I förslaget finns, som tidigare informerats, en tillkommande vårdbyggnad som gör att ca 100 parkeringsplatser försvinner. Frågan om planering av parkering kommer att diskuteras avseende hur stort behovet är samt om eventuell parkeringsavgift. Om behov bedöms finnas av fler parkeringsplatser kan parkeringshus vara ett bra alternativ i stället för att ta mer gröna ytor i anspråk till parkeringsplatser. Utemiljön och landskapet är en viktig kvalitet på Ryhov.

Håkan Jansson  
Regionstyrelsens ordförande