

## Svar på interpellation från Per Svenhall, Sverigedemokraterna – Kostnader för höghastighetsbanan ökar

I en interpellation från Per Svenhall, Sverigedemokraterna, ställs frågorna:

- Hur ser Region Jönköpings län formella roll ut i arbetet med Sverigeförhandlingarna?
- Uppskattningsvis, hur stora investeringskostnader kan drabba Region Jönköping i samband med höghastighetsjärnvägen?
- Kommer Region Jönköping att stötta någon kommun ekonomiskt?

Inledningsvis finns anledning upplysa om att de senaste kostnadsberäkningarna från Trafikverket (2016-05-31) visar på en kalkylkostnad på 230 mdkr +/- 30mdkr. Samhällsekonomisk kalkyl för de nya stambanorna presenteras till del under juni men i sin helhet under hösten 2016.

Interpellanten hänvisar likaså till satsningar på nuvarande stambanor. De senaste beräkningarna från maj 2016 visar på en upprustningskostnad på 90-130 mdkr +/- 20 mdkr (olika hastighetsalternativ). Dock skall tydligt markeras att en upprustning på stambanorna i huvudsak ger en hastighetshöjning och påverkar i mindre grad den allmänna kapaciteten. Det är just kapaciteten som är det avgörande argumentet för att bygga nya stambanor.

Region Jönköpings län anser att Sverige och Jönköpings län är i mycket stort behov av ökad långsiktig kapacitet på vårt järnvägsnät till gagn såväl för person- som godstrafik. Därför behövs nya stambanor. Dock ska sägas att fortsatt upprustning och uppgradering även behövs på befintligt järnvägsnät och därmed på nuvarande stambanor.

Föreslag till nya stambanor med stationslägen i vårt län kommer att möjliggöra inte enbart storstadsorienterad trafik utan också storregional trafik i angelägna regionala pendlingsrelationer, som dessutom kan bli till stor nytta genom integrerad trafik.

Region Jönköpings län har i allt sitt arbete med de nya stambanorna till statsmakterna betonat vikten av att nuvarande järnvägsnät underhålls och att erforderliga medel härför säkerställs.

Mina svar på de tre frågorna är följande:

1. Landets regioner/landsting är en del i Sverigeförhandlingens arbete. Vår region har getts ett bud 1 februari 2016, innehållande förslag om trafikeringsåtagande samt stöd vid kommande planeringsarbete. Vi har hittills haft sammanträde med Sverigeförhandlingen, 14 mars. Därutöver har på tjänstemannanivå förts samtal om föreslagna stationer i länet samt kopplingspunkter och integrerad trafik, till gagn för länet i sin helhet och angränsande län.
2. För närvarande finns inga investeringsåtaganden för Region Jönköpings län. Kostnader kan uppkomma för upphandlad trafik på de nya stambanorna för del av storregional trafik.
3. Det är inte aktuellt att stödja någon primärkommun ekonomiskt.

Rune Backlund  
Ordförande i Nämnden för Trafik, infrastruktur och miljö