

2016 -06- 27

Dnr. 2016/175

Interpellation | Region Jönköpings län
Till ordförande i nämnd för Trafik- och Infrastruktur

Kostnaderna för höghastighetsbanan ökar

Sverigedemokraterna i riksdagen klargjorde nyligen, tillsammans med Liberalerna, att planerna på höghastighetsjärnväg (HSR) genom den så kallade Sverigeförhandlingen bör avbrytas.

När projektet lanserades var kostnaden beräknad till dryga 100 miljarder kr, vilket av många experter ansågs vara en glädjekalkyl. I dag handlar projekteringen om det tredubbla, uppemot 320 miljarder och då tillkommer utgifter för nya stationer och anslutande spår. Detta ska sättas i relation till 2015 års utgifter för statens transportinfrastruktur på ca 40 miljarder kr.

Ser man till människors resmönster i vår region är det tydligt att resurserna istället borde läggas på fungerande regiontrafik för arbetspendling. Satsningar på våra stambanor skulle kunna frigöra utrymme för såväl gods som persontrafik. Inte minst är det stora behov att satsa på det eftersatta underhållet.

Trots ökade kostnader ser det ut som (HSR) projektet fortsätter.

Det pågår nu samtal med flera kommuner. Tranås har fått ett bud på 200 miljoner. Värnamo förskottar 31,5 miljoner och förpliktigar att bygga nära 1800 bostäder. Jönköpings kommun går in med 195 miljoner. Detta för att få stationslägen.

Eftersom det handlar om stora investeringskostnader i de kommunala kassorna kan man undra hur regionen påverkas. Självklart finns det positiva bieffekter av bygget men dessa är svåra att räkna hem i dagsläget.

Frågor

- Hur ser Region Jönköpings län formella roll ut i arbetet med Sverigeförhandlingen?
- Uppskattningsvis, hur stora investeringskostnader kan drabba Region Jönköping i samband med höghastighetsjärnvägen?
- Kommer Region Jönköping att stötta någon kommun ekonomiskt?

För Sverigedemokraterna


Per Svenhall