

Svar på interpellation från Desiré Törnqvist, Socialdemokraterna – angående det nya reglementet för färdtjänst

I en interpellation från Desiré Törnqvist, Socialdemokraterna, ställs frågorna:

- Varför måste man vistas minst sju dagar i annan kommun för att få resor med färdtjänst beviljade där?
- För resor i kommuner inom länet ”Länsfärdtjänst” är det 4 timmars förbeställningstid och obegränsat antal resor som gäller enligt regelverket som fullmäktige antog i november 2013. Detta är ett frivilligt åtagande utöver det lagstadgade, det vi nedan kallar ”plustjänster”.
- För resor i annan kommun utanför länet måste man vistas minst sju dagar för att få resa beviljad enligt regelverket som fullmäktige antog i november 2013. Detta är ett frivilligt åtagande utöver det lagstadgade, det vi nedan kallar ”plustjänster”.
- Varför har egenavgiften för dessa resor höjts med 10 %?
- Kommunerna har tidigare haft olika regelverk och olika priser för resor i annan kommun. Från och med årsskiftet då landstinget tog över ansvaret gäller ett och samma pris i hela länet enligt regelverket som fullmäktige antog i november 2013. Prisnivån bedömdes som relevant och rättvis ur ett länsperspektiv.
- Det finns ingen lag eller enhetlig standard i riket som styr priset för resor i annan kommun.

Regelverket som antogs i november 2013 av landstingsfullmäktigt har på flera punkter åtaganden som är frivilliga utöver vad som anges i lagen, *Färdtjänstlagen (1997:736) - denna lag gäller särskilt anordnade transporter för personer med funktionshinder (färdtjänst)*.

I vårt län finns ett antal ”plustjänster” som är till stor hjälp och stor nytta för våra kunder men som vi enligt lagen inte är ålagda att erbjuda. Ett exempel på detta är att färdtjänst utanför den egna kommunen, s k länsfärdtjänst kan beställas med en förbokningstid på 4 timmar med möjlighet att även åka 30 km över länsgräns. Utan länsfärdtjänst hade alternativet varit att vid varje resa utanför den egna kommunen ansöka om riksfärdtjänst.

Landstinget i Jönköpings län har ett av landets mest generösa regelverk vad gäller länsfärdtjänst, d v s vårt frivilliga åtagande. Vidare finns möjligheten att ta med en medresenär på resan vilket också är ett frivilligt åtagande.

När det gäller resor i annan kommun är detta också ett frivilligt åtagande som inte anges i lagen. Inför Landstingets övertagande gjordes jämförelser mellan länets kommuner och andra län angående regelverket. Det kan konstateras att variationen är mycket stor både när det gäller utformingen, priser och regler för dessa frivilliga åtaganden.

När det gäller antalet dagar som vistelsen avser i annan kommun pågår det redan en översyn och förslag till beslut kommer att presenteras senare under våren 2014.

Vad gäller resans pris kommer även detta att ses över under året. så att eventuella förändringar kan börja gälla under december 2014 (tidtabellsskiftet).

Vi har konstaterat att man tidigare haft olika priser i länets kommuner och att priset nu möjligen kan utjämnas mellan kunder som reser i rullstol och för kunder som är gående.

Vi får anledning att återkomma när de ekonomiska analyserna är klara då hänsyn måste tas till att en eventuell prisändring ska vara kostnadsneutral totalt sett.

Håkan Jansson
Landstingsstyrelsens ordförande