Regionledningskontoret
Ellen Hill

Presidiet för nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet

Faktaunderlag till motionen - Låt Spira spridas och spira för alla!

Inledning

Med anledning av motion från Annica Nordqvist (MP), Erik Hugander (MP), Kajsa Carlsson (MP) och Sibylla Jämting (MP) lämnas information i ärendet till Presidiet för nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet. Presidiet har enligt protokollsutdrag från 2017-09-06 gett Regionledningskontoret i uppdrag att ta fram ett faktaunderlag. Efter behandling i Presidiet för nämnd för arbetsmarknad, näringsliv och attraktivitet skrivs förslag till beslut.

Information i ärendet

Annica Nordqvist (MP), Erik Hugander (MP), Kajsa Carlsson (MP) och Sibylla Jämting (MP) föreslår i motionen Låt Spira spridas och spira för alla!

- Att Region Jönköpings län, som ansvarig för kollektivtrafik och kultur, undersöker möjligheten, att erbjuda subventionerade bussresor till Kulturhuset Spira för skolklasser från hela länet.
- Att resor till och från Kulturhuset Spira ska ingå i nästa kollektivtrafikupphandling och erbjudas länets skolor.

Länstrafikens uppdrag är att bedriva och utveckla kollektivtrafik. Den trafik som åsyftas i motionen är inte linjelagd kollektiv trafik utan beställnings-/uppdragstrafik och ingår därmed inte i Länstrafikens uppdrag. Enligt tidigare beslut kan Länstrafiken tillfrågas/vara behjälpliga om någon av regionens verksamheter vill beställa enstaka bussresor (uppdragstrafik), så länge det håller sig under beloppsgränserna för upphandling.

Sedan några år tillbaka har Länstrafiken en biljett, Klassbiljetten, som är till för skolklasser (fler än 5 personer) i ordinarie linjetrafik. Biljetten gäller på både tåg och buss.

För beställnings-/uppdragstrafik har regionen sedan augusti 2016 ett upphandlat avtal för busscharter. Avtalet löper till och med 2018-08-15 med option till förlängning ytterligare 12+12 månader. Beställning av enskilda uppdrag sker från Region Jönköpings läns beställande enheter enligt bilaga Rangordning vid avrop. Avtalet är uppdelat på områdena Jönköping, Eksjö/Höglandet och Värnamo med vardera tre leverantörer på rangordningslistan.

Motionen anger inte någon begränsning för hur många av länets barn som ska omfattas av de subventionerade bussresorna. Faktaunderlaget utgår från att det är de barn som omfattas av barnkulturpengen, det vill säga barn i årskurs 2 och årskurs 8, som också omfattas av de subventionerade resorna. Tidigare beräkningar uppskattar detta elevantal till 8000 barn i länet. Kostnadsberäkningen utgår från att barnen är fördelade över länet enligt samma procentuella fördelning som den totala folkmängden.

Resor för samtliga 8000 barn med Länstrafikens klassbiljett skulle kosta 420 000 kr per år. Dock tar motionen upp att många skolklasser inte tar sig till Spira på grund av att det tar för lång tid och att det kan upplevas otryggt att behöva byta färdmedel en eller flera gånger under resan. I det avseendet är kollektivtrafik inte ett rimligt alternativ för skolklasser från kommuner på längre avstånd från Jönköping.

Regionens busscharteravtal har samma leverantör, Reinholds Buss AB, som nummer ett på rangordningslistan för samtliga delområden. Kostnadsberäkningen för att låta alla barn resa med beställd buss till Spira är därför beräknad enligt denna leverantörs prislista. Bussar i två storlekskategorier erbjuds, 9-25 personer respektive 26-60 personer. Beräkningen har gjorts enligt följande parametrar:

- Bussar utan godsutrymme och toalett används.
- Barnen reser med bussar i storleksklassen 26-60 personer med ett genomsnittligt elevantal på 45 elever per buss.
- Restiden är beräknad på avstånd från Spira till kommunens huvudort och en medelhastighet på 70 km/h.
- Tid för på- och avstigning (vid skolan och vid Spira) samt föreställningstid på Spira är uppskattad till sammanlagt tre timmar.

Beräkningen enligt ovanstående parametrar ger att chartrade bussar för eleverna skulle kosta 450 000 kr (totalt 183 bussresor). Om det däremot skulle krävas bussar i den mindre kategorin eller om förstahandsleverantören inte har möjlighet att köra alla turer stiger kostnaden snabbt. Till exempel, om storleksklassen på bussen ändras till 9-25 personer och vi räknar med ett genomsnitt på 20 elever per buss ökar kostnaden till 720 000 kr.

Smålands Musik och Teater har med nuvarande bemanning inte möjlighet att hantera bokning av bussarna. Alltså innebär lösningen också ökade personalkostnader för bokningshantering.

Kommunerna har ofta själva upphandlat denna typ av resor för att eleverna ska kunna åka på studiebesök, bad, skolresor etc. Ett alternativ är att kommunerna själva hanterar bokning av bussar utifrån sina egna avtal, med subventionering av Region Jönköping län genom en ”buss-peng” kopplad till barnkulturpeng. Buss-pengen differentieras utifrån den kostnad som regionens eget busscharteravtal ger vilket skulle innebära ca 35-80 kr per elev beroende på kommun. Även detta alternativ innebär en årlig kostnad, som Region Jönköpings län ska finansiera.

REGIONLEDNINGSKONTORET

Agneta Jansmyr
Regiondirektör

Lars Johansson
Direktör utbildning och kultur