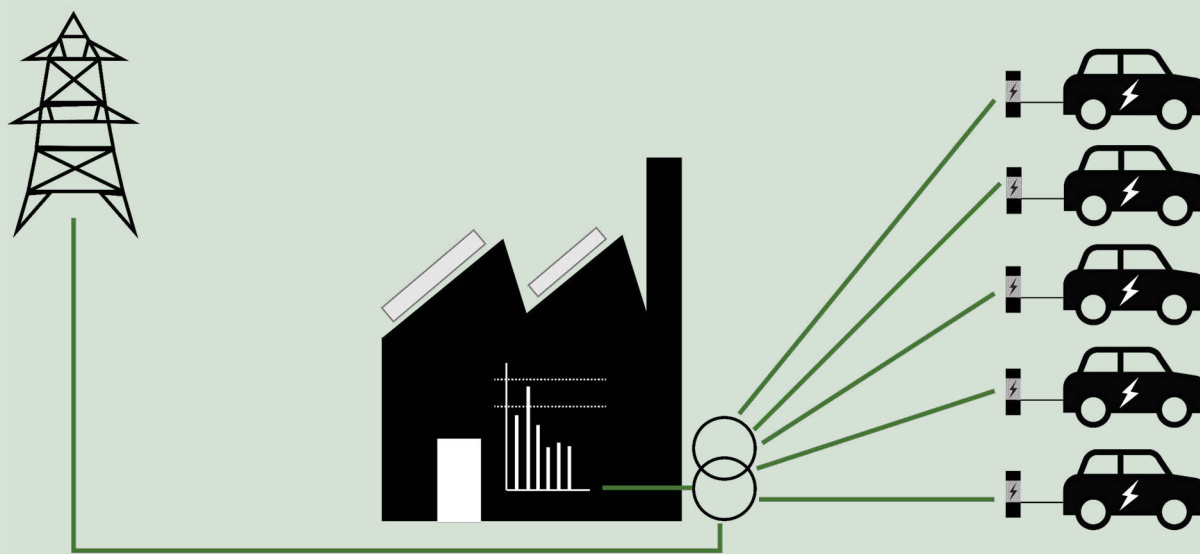


Vehicle-to-Everything (V2X)

En guide för industriföretag



Vad är Vechicle-to-Everything?

Vehicle-to-Everything (V2X) möjliggör dubbelriktad laddning, vilket innebär att elbilar både kan ta emot och leverera el till omgivande system. Det finns flera tillämpningar inom V2X: Vehicle-to-Home (V2H), Vehicle-to-Building (V2B), Vehicle-to-Load (V2L) och Vehicle-to-Grid (V2G). V2X och smart laddning minskar belastningen på elnätet och erbjuder tjänster till elsystemet, inklusive hantering av flaskhalsar, flexibilitet för balansansvariga, och frekvensreglering.

Hur kan vi som industriföretag använda V2X?

V2B (Vehicle-to-Building) är en teknik inom smart energihantering som möjliggör överföring av energi från elbilens batteri till en byggnads elsystem, vilket i sin tur kan skapa följande fördelar:

- **Lägre energikostnader:** Företaget kan minska sina energikostnader genom att skjuta till energi från elbilarnas batterier till verksamheten när den har en effekttopp. Genom att kapa topparna kan företaget sänka effektbonnemanget mot nätet vilket kan bli en stor besparing.
- **Möjlighet till intäkter:** Elbilarnas batterier kan erbjudas på elnätets stöd-tjänstmarknader. Då kompenseras du som bilägare för att ditt elbilsbatteri ska kunna användas i korta perioder.
- **Reservkraft:** Elbilar kan fungera som backup-kraftkälla vid strömavbrott.
- **Bidra till energiomställning:** När fler batterier nyttjas i de lokala elnäten skapas förutsättningar för att fler solcellsanläggningar kan installeras och nyttjas till fullo.

Miljöfördelar

Bättre användning av förnybar energi: V2B gör det möjligt att lagra överskottsenergi från solceller eller vindkraft i elbilarnas batterier under perioder med hög produktion. Denna energi kan sedan användas när produktionen är låg, vilket minskar behovet av att använda fossila bränslen.

Incitament för fler elbilar: Genom att ta vara på de nyttor som V2B-teknologi skapar ökar incitamenten för att byta till elbilar, vilket i sig minskar utsläppen från transportsektorn.

Omställning och medvetenhet: Fastigheter som använder V2B kan inspirera andra att följa efter och öka den generella efterfrågan på grön energi och hållbara lösningar.

Jag vill testa V2X, hur gör jag?

Trots att tekniken är redo och att tester sker i många länder har V2X ännu inte fått ett större genombrott. Utvecklingen går dock snabbt framåt och branschen tror att V2X kommer slå igenom brett de kommande åren.

För fastighetsägare i Jönköpings län som är intresserade av att testa V2X, kontakta Energikontor Norra Småland för rådgivning och stöd. Vi är en del av Region Jönköpings län och är därmed både oberoende och utan vinstintresse.



Energikontor Norra Småland

Vi är en del av Region Jönköpings län. Vi är en regional motor och en pådrivande kraft för att göra vår del av världen klimatsmart och hållbar. Vår uppgift är att länet som helhet ska nå sina energi- och klimatmål. Det gör vi på flera sätt, brett och smalt, i olika typer av satsningar inom samverkan och utveckling. Syftet med vår existens är att förändra och förbättra samhället ur ett energi- och hållbarhetsperspektiv. Vi är alltid opartiska och vi har inget vinstintresse.

Kontakta oss:

E-post: energikontoret@rjl.se

Webb: rjl.se/energikontoret