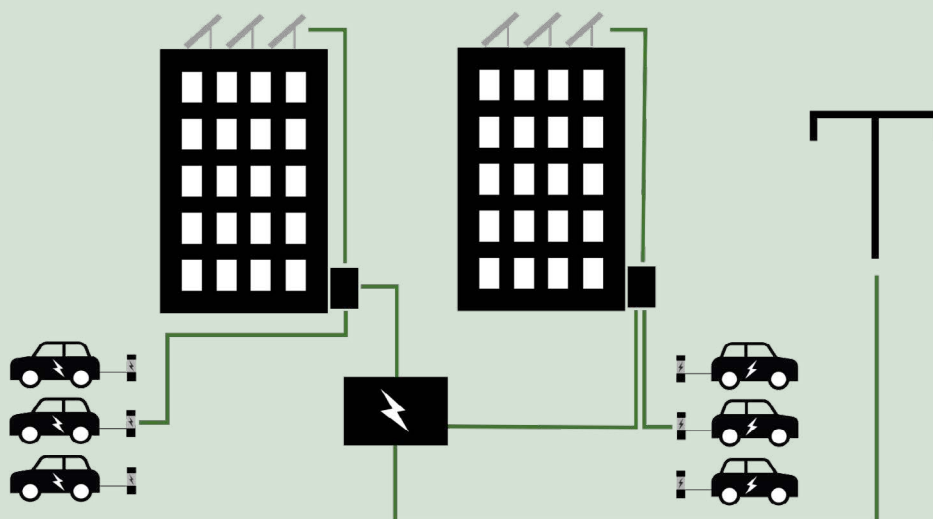


Vehicle-to-Everything (V2X)

En guide för fastighetsägare



Vad är Vehicle-to-Everything?

Vehicle-to-Everything (V2X) möjliggör dubbelriktad laddning, det vill säga förmågan att både ta emot och leverera el från elbilen till omgivande system. Inom begreppet finns dessutom flera olika tillämpningar, så som Vehicle-to-Home (V2H), Vehicle-to-Building (V2B), Vehicle-to-Load (V2L) och Vehicle-to-Grid (V2G). Smart laddning och V2X är viktiga komponenter för att minska belastningen på elnätet från elbilsflottan och erbjuda tjänster till elsystemet, exempelvis hantera flaskhalsar åt lokalnätägaren, erbjuda flexibilitet till balansansvarig eller bidra med frekvensreglering och andra stödtjänster till elsystemet.

Hur kan fastighetsägare använda V2X?

V2B (Vehicle-to-Building) är en teknik inom smart energihantering som involverar koppling av elektriska fordon (EV) till byggnader för att utnyttja elbilarnas batterier. V2B-tekniken möjliggör överföring av energi från en elbils batteri till en byggnads elsystem, vilket i sin tur kan skapa följande nyttor:

- **Lägre energikostnader:** En fastighetsägare kan minska sina energikostnader på två sätt. 1) Ladda elbilar när elpriserna är låga och använd bilarnas batterier när elpriserna är höga. 2) Genom att skjuta till energi från elbilarnas batterier till byggnaderna kan deras effekttoppar kapas och nätanslutningen hållas låg. Att sänka effektabonnemanget kan bli en stor besparing.
- **Bidra till energiomställning:** När fler batterier nyttjas i de lokala elnäten skapas förutsättningar för att fler solcellsanläggningar kan installeras och nyttjas till fullo.
- **Möjlighet till intäkter:** Elbilarnas batterier kan erbjudas på elnätets stöd-tjänstmarknader. Då kompenseras du som bilägare för att ditt elbilsbatteri ska kunna användas i korta perioder.
- **Reservkraft:** Elbilar kan fungera som backup-kraftkälla vid strömavbrott.

Miljöfördelar

Bättre användning av förnybar energi: V2B gör det möjligt att lagra överskottsenergi från solceller eller vindkraft i elbilarnas batterier under perioder med hög produktion. Denna energi kan sedan användas när produktionen är låg, vilket minskar behovet av att använda fossila bränslen.

Incitament för fler elbilar: Genom att ta tillvara på de nyttor som V2B-teknologi skapar ökar incitamenten för att byta till elbilar, vilket i sig minskar utsläppen från transportsektorn.

Omställning och medvetenhet: Fastigheter som använder V2B kan inspirera andra att följa efter och öka den generella efterfrågan på grön energi och hållbara lösningar.

Jag vill testa V2X, hur gör jag?

Trots att tekniken är redo och att tester sker i många länder har V2X ännu inte fått ett större genombrott. Utvecklingen går dock snabbt framåt och branschen tror att V2X kommer slå igenom brett de kommande åren.

För fastighetsägare i Jönköpings län som är intresserade av att testa V2X, kontakta Energikontor Norra Småland för rådgivning och stöd. Vi är en del av Region Jönköpings län och är därmed både oberoende och utan vinstintresse.



Energikontor Norra Småland

Vi är en del av Region Jönköpings län. Vi är en regional motor och en pådrivande kraft för att göra vår del av världen klimatsmart och hållbar. Vår uppgift är att länet som helhet ska nå sina energi- och klimatmål. Det gör vi på flera sätt, brett och smalt, i olika typer av satsningar inom samverkan och utveckling. Syftet med vår existens är att förändra och förbättra samhället ur ett energi- och hållbarhetsperspektiv. Vi är alltid opartiska och vi har inget vinstintresse.

Kontakta oss:

E-post: energikontoret@rjl.se

Webb: rjl.se/energikontoret