

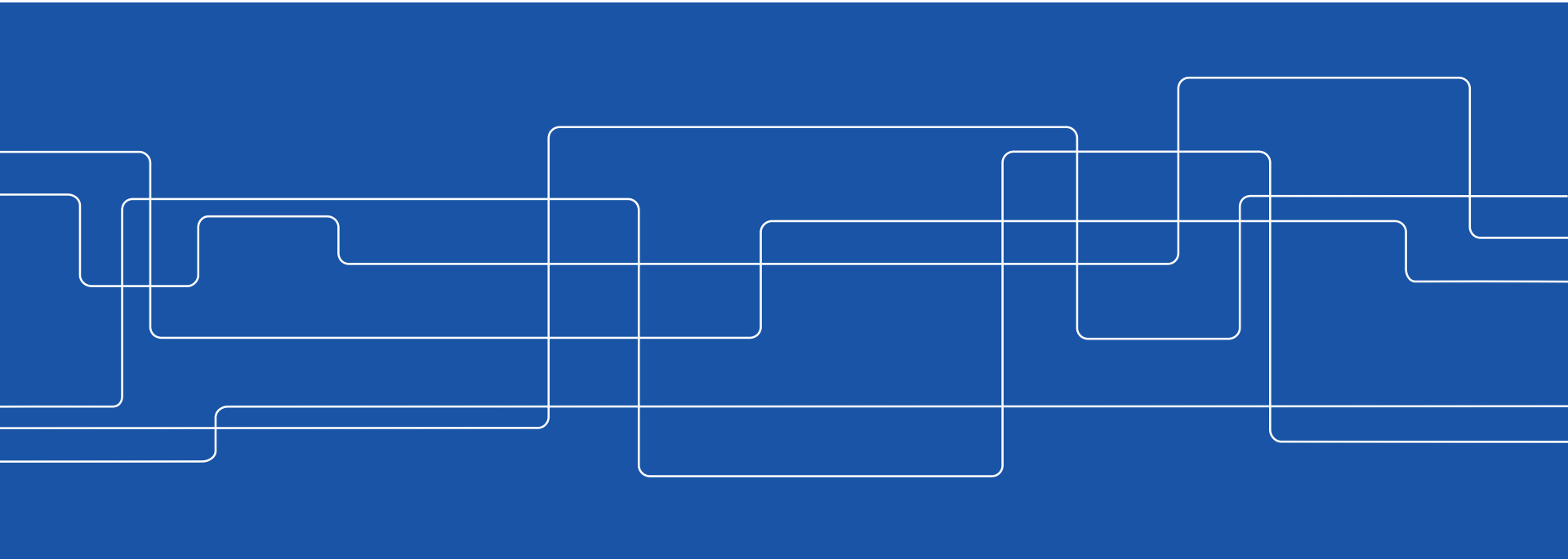


# Erfarenheter och konkreta exempel från två flerbostadshus byggda med flexibla parkeringstal

Fredrik Johansson

KTH

25 november 2019





# Innovativ Parkering

- Två fastigheter med bostadsrätter har byggts med flexibla parkeringstal
- Intervjuer och enkäter med bostadsköpare före och efter inflyttning



# Två hus för mobilitet, med (lite) parkering



Illustration av Bonavas On Track. Bild: ÅWL Arkitekter



Riksbyggens Brf Blicken i Haninge

# Brf On Track i Älvsjö



Bonava, On Track i Älvsjö

# Brf Blicken i Haninge



Prova på  
erbjudande  
SL

Inflyttningsevent

Personlig  
reserådgivning

Rabatt på taxi  
och hyrbil

elcykelpool

Bilpool –  
inga fasta  
avgifter







# Vad har vi lärt oss?

## Tillgång till mobilitet har kunnat utökas

- Bilpool har skapat nya res-alternativ
- Osäkerhet på hur fordonspooler fungerar finns, men avtar
- ”Kan glömma bort att bilpoolen finns”
- Bilpoolen uppbokad
- Sluten eller öppen bilpool?

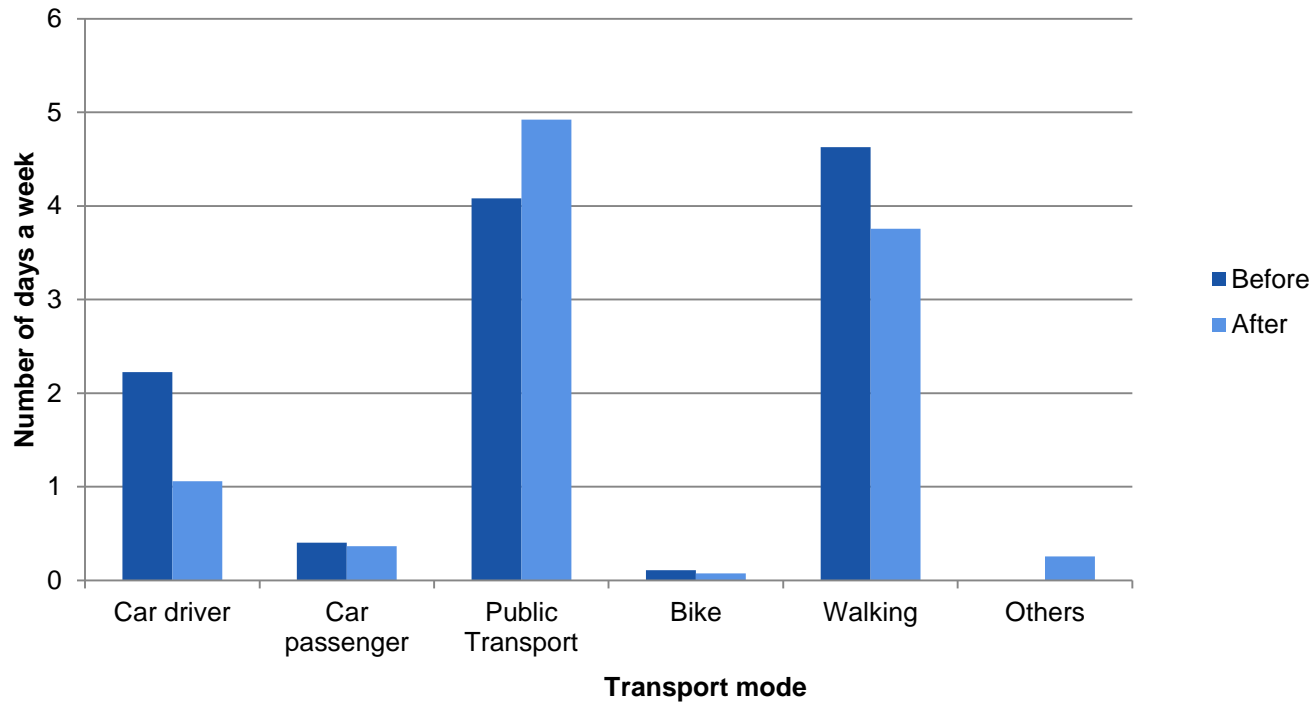
## Flexibla parkeringstal verkar ha bidragit till lägre bilinnehav

- ”Skönt att inte vara beroende av bil”
- Sålt bilen i samband med flytt
- Skaffade inte bil
- Intentionen att göra sig av med bil
- Tjänstebil/flytta hemifrån

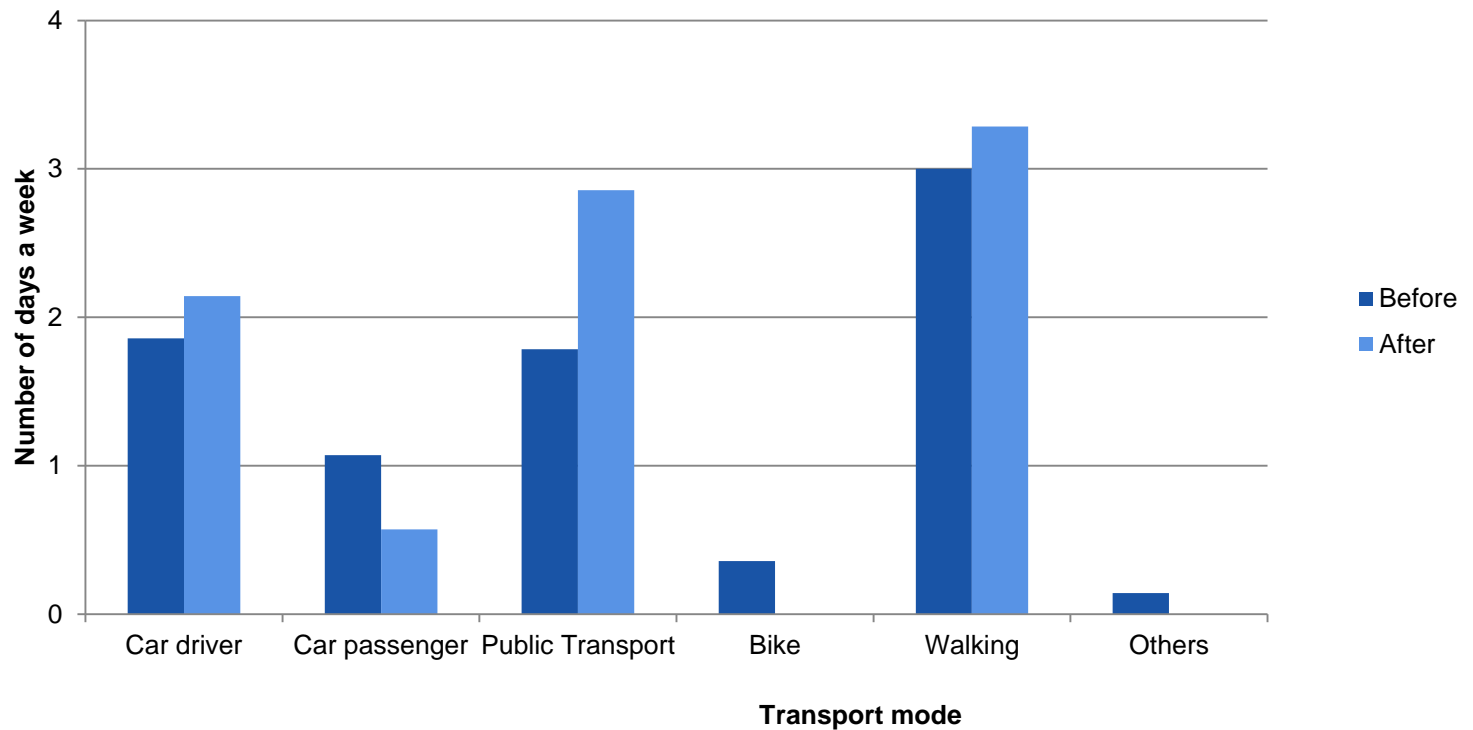
## Upplevelse/erfarenheter av begränsningar för privat bilinnehav

- Köande till parkering
- Hyr på annan plats
- Står hos föräldrar
- Äger ingen bil nu
- Står på gatan
- Besöksparking

# Färdmedelsfördelning i Brf On Track

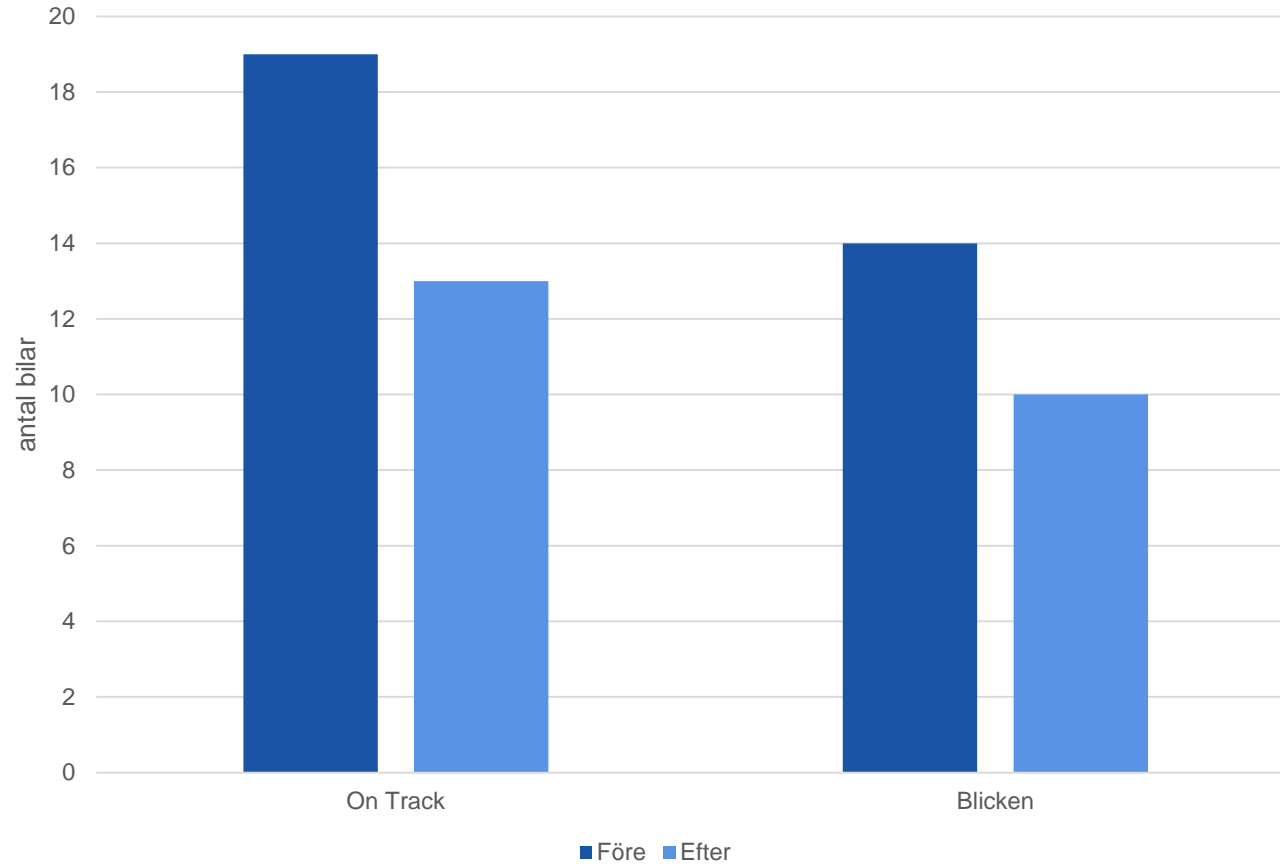


# Färdmedelsfördelning i Brf Blicken

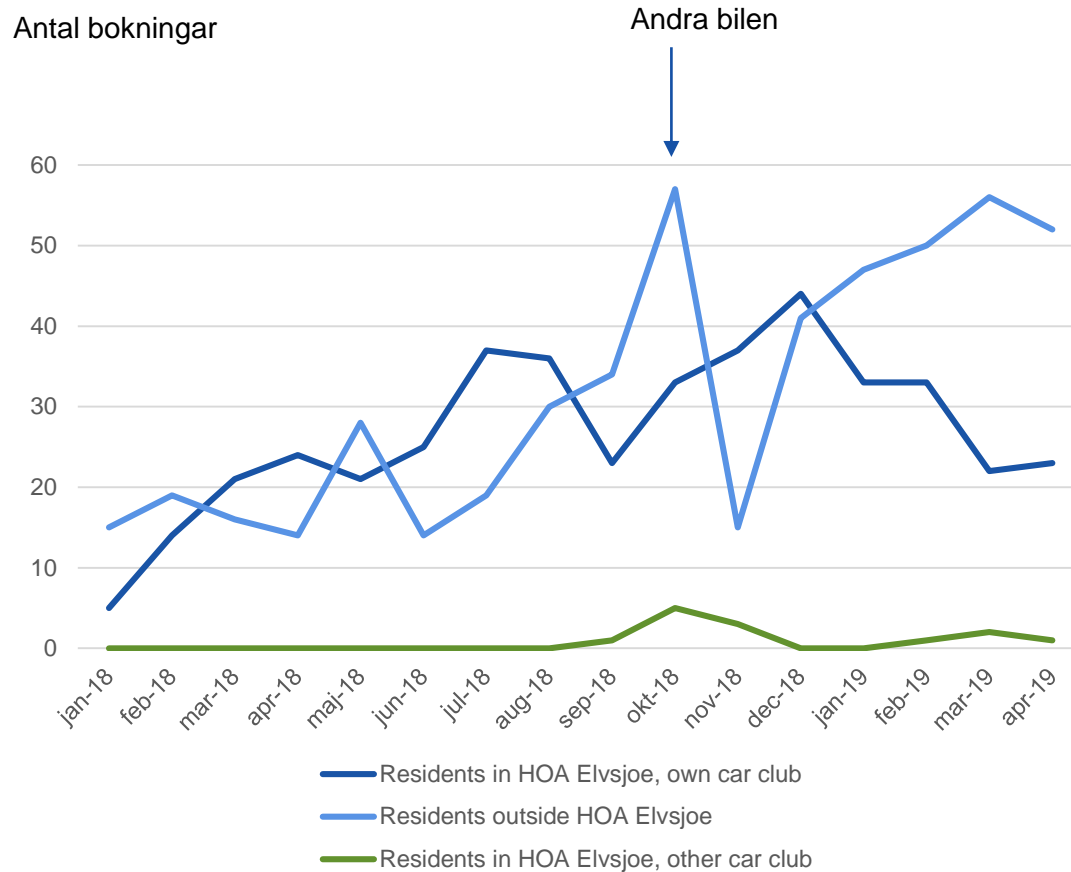




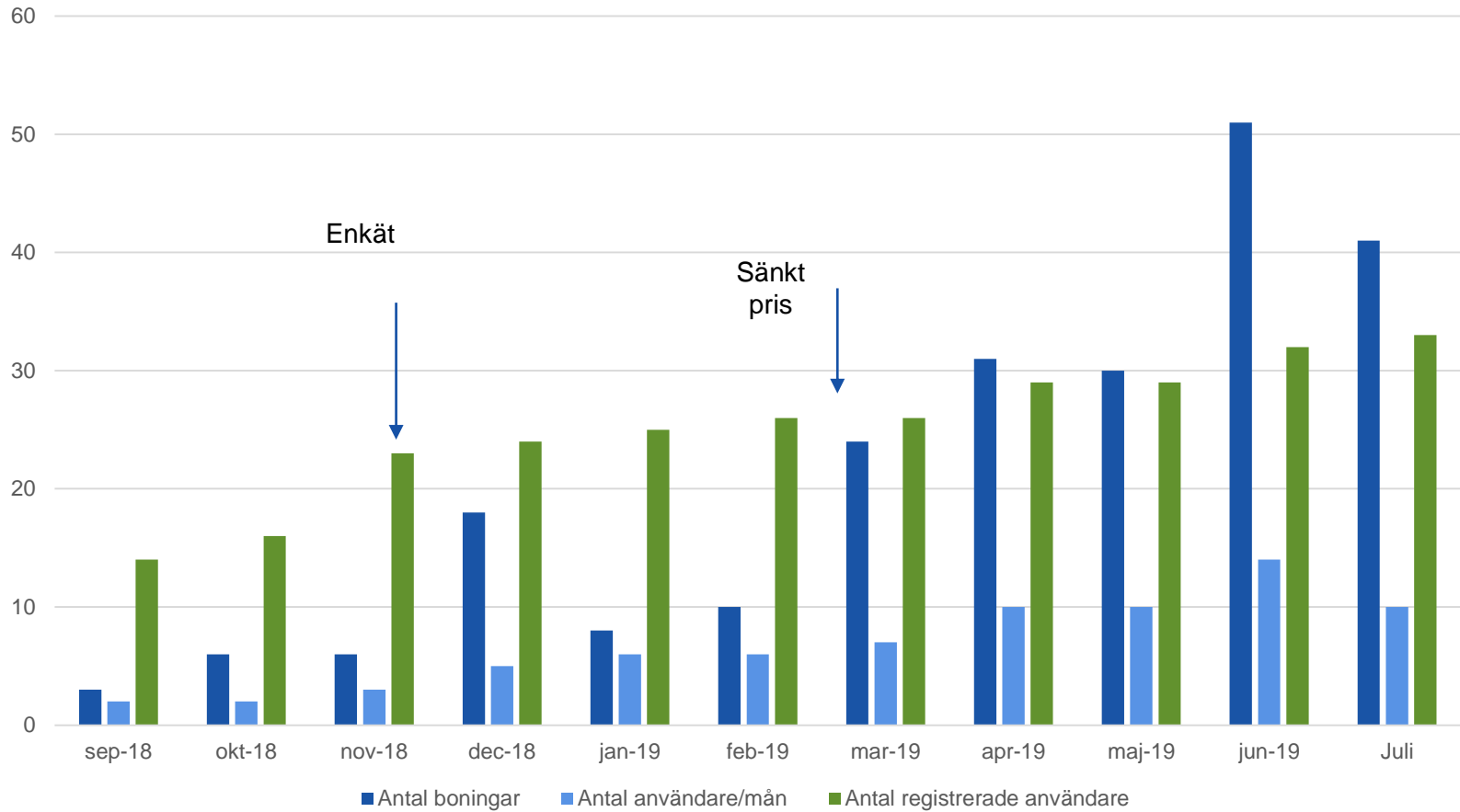
# Bilnehav i Brf Blicken och Brf On Track



# Bilpoolsansvändning i On Track



# Bilpool i Brf Blicken





# Sammanfattning

## Resvanor och mobilitetspraktiker

- Merparten stabila resvanor och bilinnehav
- Färre privata bilar och minskad bilanvändning
- Komplexa samband där föremål (bilpool, parkeringsplatser), normer, regler och färdigheter samspelar
- Fler utövare med tiden
- Öppen bilpool påverkar boende i befintliga lägenheter
- Policys och regler i andra områden påverkar

Länk till artikel: <https://doi.org/10.3390/su11226208>