

Välkomna!

Påverka cyklingen i länet





Regional cykelstrategi Jönköpings län

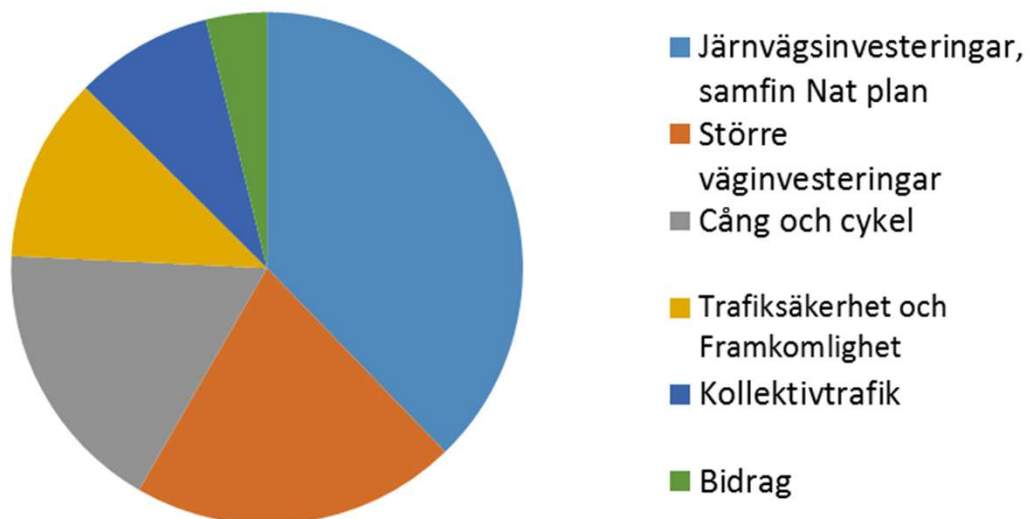
Åslög Kantelius
Infrastrukturstrateg
Region Jönköpings län

Regional transportplan 2018-2029 - Strategiska vägval



Genomför nuvarande planer – varsam omprioritering

- **Järnvägar** – utvecklad tågtrafik
- **Funktionella stråk** – trafiksäkerhet och framkomlighet
- **Hållbarhet** – Cykelvägar och kollektivtrafik



Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029 ekonomisk sammanställning (Mnkr)							
Åtgärder	Total-kostnad	Tidigare	År 1-3 2018-2020	År 4-6 2021-2023	År 7-12 2024-2029	Summa 2018-2029	Kommentar
Gång och cykel			80	60	100	240	
- Längs statlig väg						120	
- Medfinansiering till kommuner						120	

Total budget tom 2029: 1 378 miljoner kronor.



Underlag till den regionala transportplanen

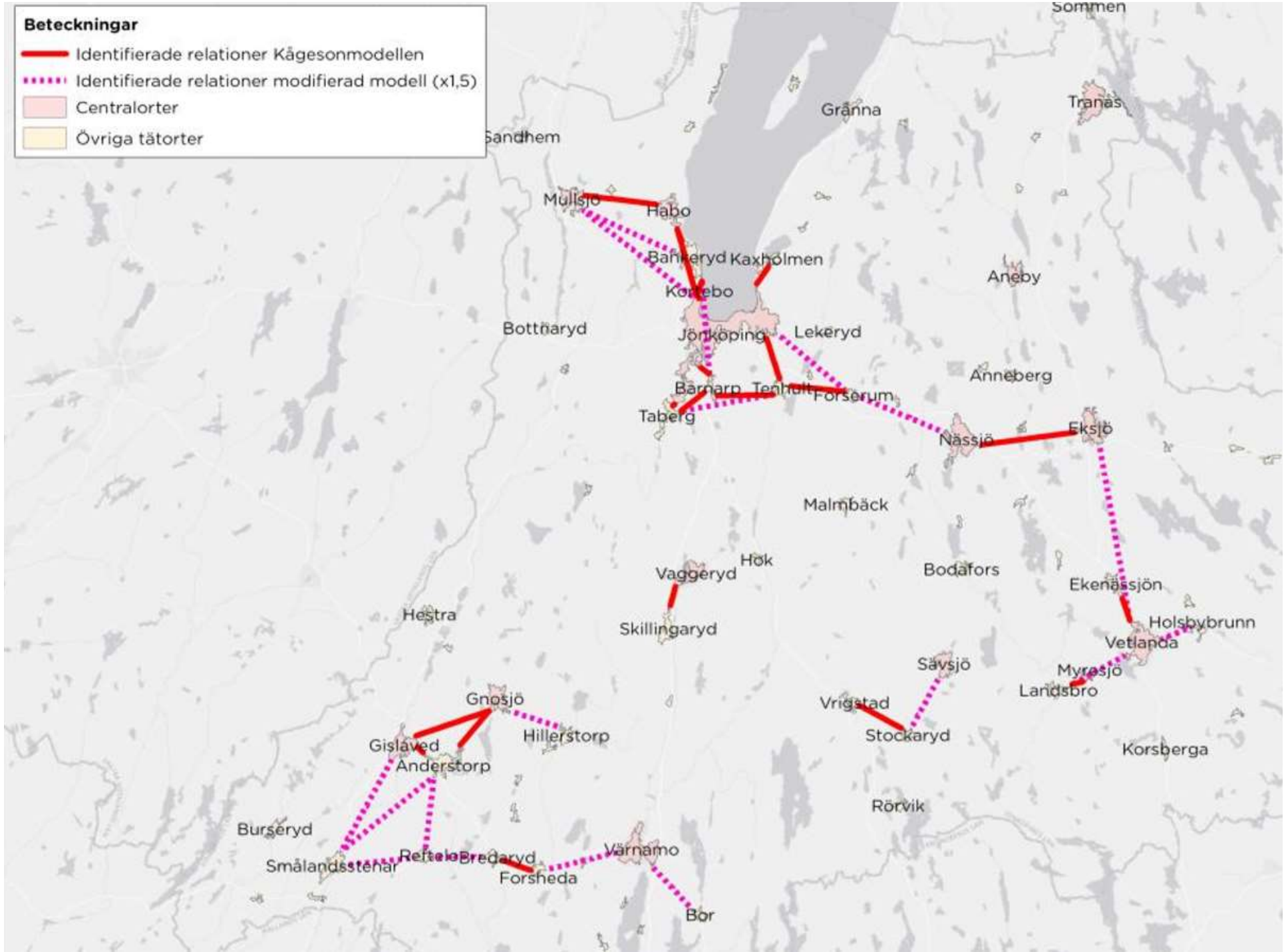
Utredning av potentialen för regionala cykelstråk

Både traditionell cykel och el-cykel

Fokus är på arbets- och skolpendling

Beteckningar

- Identifierade relationer Kägesonmodellen
- ⋯ Identifierade relationer modifierad modell (x1,5)
- Centralorter
- Övriga tätorter



Cykel i den regional transportplanen

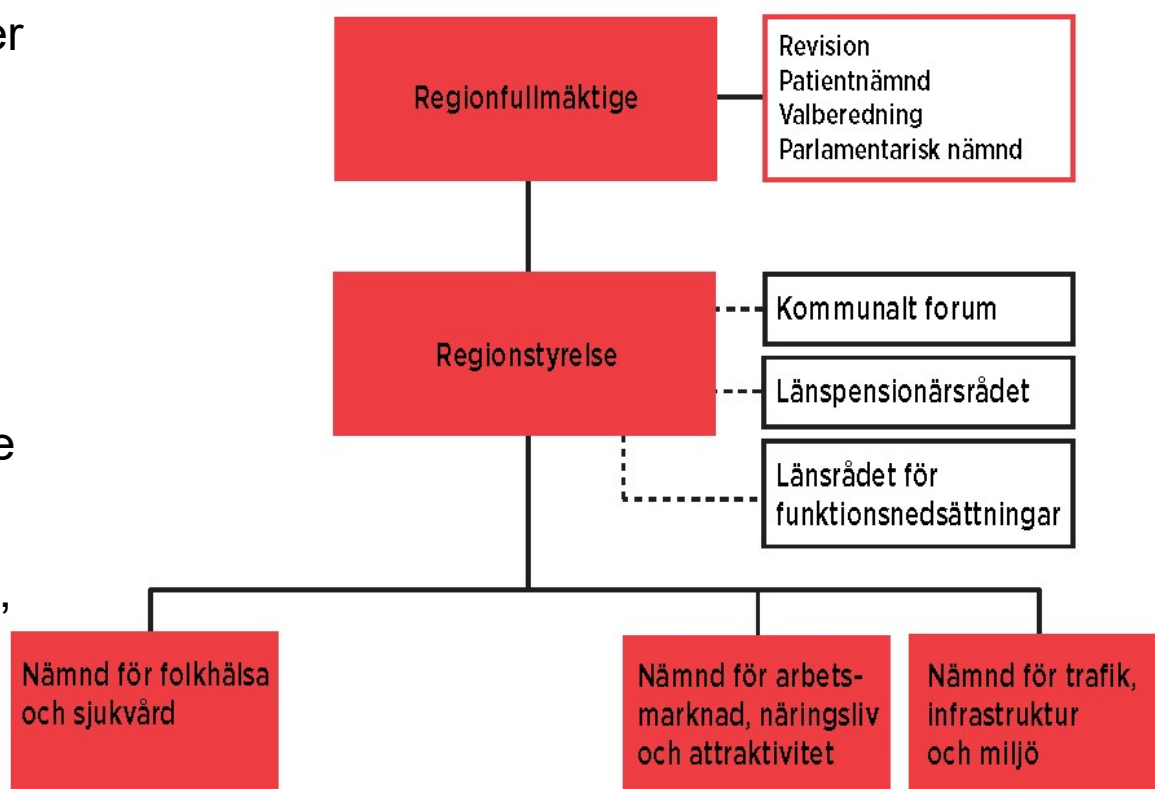
På gång:

- Huskvarna-Lekeryd byggs
- Diskussioner och utredning för Sandhem-Mullsjö-Habo-Jönköping
- Utredning av Barnarp-Tenhult-Nässjö-Forsserum
- Utredning ska påbörjas under hösten 2018 för Gislaved–Smålandsstenar–Värnamo–Bor.

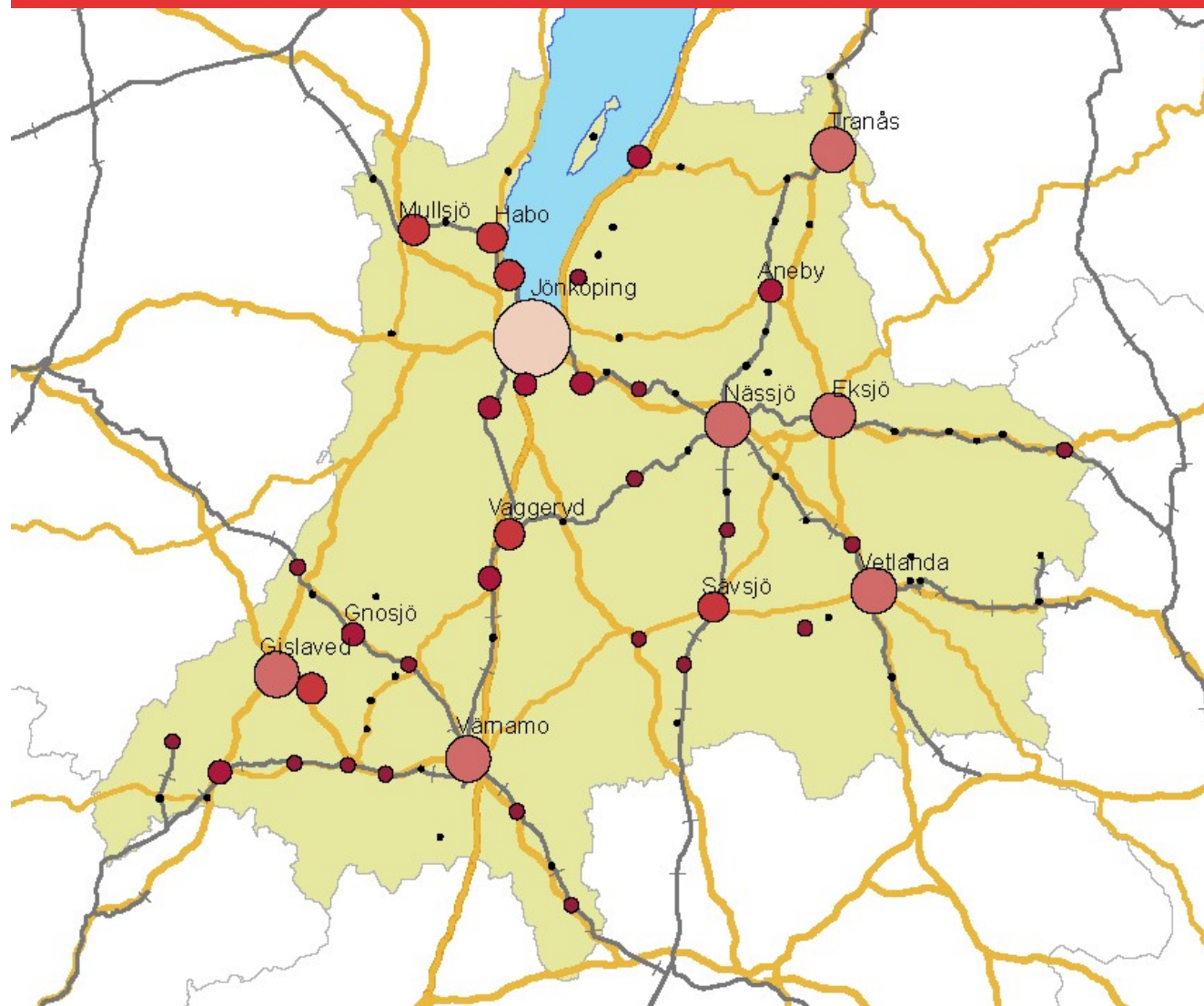


Regional transportplan - Politiska beslut och förankring

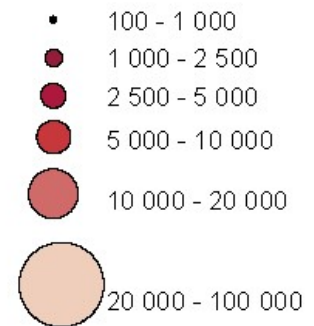
- Regionfullmäktige fastställer den Regionala transportplanen
- TIM-nämnden beslutar om remissversion av Regional transportplan
- Kommunalt forum - löpande information och förankring
- TIM-presidium är styrgrupp, En politisk referensgrupp tillsattes



Länets utformning – utmanande för planeringen



Tätortsbefolkning 2016



Källa: Trafikverket, SCB.

Behöver transportplanen kompletteras med en cykelstrategi?

- Investeringarna ska ligga kvar i transportplanen – prioritering av medel ingår inte i en regional cykelstrategi,
- Medlen får bara användas till nya investeringar,
- Dessa frågor tas därför inte upp i dagens transportplan: Beteendepåverkan, folkhälsa, klimatpåverkan, näringslivsfrågor/ turism, drift- och underhåll mm.

Vad händer sen?

- Materialet från workshopen kommer ligga till grund för förslag till politiken om en regional cykelstrategi bör tas fram eller inte,
- Alla frågor där det finns ett behov av regionalt initiativ, satsningar, samordning mm kommer samlas in, oavsett om ni anser att en regional cykelstrategi behövs eller inte, och tas om hand.

Transportplaner på utvecklingswebben

<https://utveckling.rjl.se>

Region Jönköpings län

Startsida
Arbetsmarknad och näringsliv
Livsmiljö och hälsa
Samhällsplanering
Boende
Digitalisering och bredband
Miljö, energi och klimat
Trafik och infrastruktur
Kunskap och innovation

Region Jönköpings län

Startsida
Arbetsmarknad och näringsliv
Livsmiljö och hälsa
Samhällsplanering
Boende
Digitalisering och bredband
Miljö, energi och klimat
Trafik och infrastruktur
Kunskap och innovation

Utveckling

Trafik och infrastruktur

Vad pågår? Hur går det? Vad behöver göras mer? Strategier & handlingsplaner Bidrag & finansieringar

Trafik och infrastruktur har stor betydelse för Jönköpings läns attraktionskraft och för att skapa en hållbar tillväxt. Alla delar av infrastrukturen behövs för att våra invånare ska kunna arbetsspenda, delta i kulturbudet, vara en aktiv del av det demokratiska samhället och delta i digitaliserings utveckling. Oavsett om du väljer cykeln, bilen, kollektivtrafiken eller datorn är det infrastrukturen som gör det möjligt att välja hur och vart du vill resa. Att vägar och järnvägar har en bra standard och finns mellan platser dit människor vill resa, och att bredband finns som gör det möjligt att använda Internet, är viktigt för alla delar av samhällsutvecklingen.

Infrastrukturen är också avgörande för näringslivets utveckling. Företagen i Jönköpings län måste ha tillgång till en stabil internetuppkoppling för att vara konkurrenskraftiga och kunna hitta rätt kompetens. Och för att vårt län ska vara attraktivt för företagen måste det även vara attraktivt för människor att arbeta, leva och bo. Många företag behöver också kunna transportera varor, material och produkter. Att dessa transporter kan göras på ett effektivt, hållbart och klimatsmart sätt är viktigt för länets utveckling och för att uppnå de svenska miljömålen.

Regional transportplan samlar insatser för infrastruktursatsningar

Utveckling

Trafik och infrastruktur

Vad pågår? Hur går det? Vad behöver göras mer? Strategier & handlingsplaner Bidrag & finansieringar

Trafik och infrastruktur har stor betydelse för Jönköpings läns attraktionskraft och för att skapa en hållbar tillväxt. Alla delar av infrastrukturen behövs för att våra invånare ska kunna arbetsspenda, delta i kulturbudet, vara en aktiv del av det demokratiska samhället och delta i digitaliserings utveckling. Oavsett om du väljer cykeln, bilen, kollektivtrafiken eller datorn är det infrastrukturen som gör det möjligt att välja hur och vart du vill resa. Att vägar och järnvägar har en bra standard och finns mellan platser dit människor vill resa, och att bredband finns som gör det möjligt att använda Internet, är viktigt för alla delar av samhällsutvecklingen.

Infrastrukturen är också avgörande för näringslivets utveckling. Företagen i Jönköpings län måste ha tillgång till en stabil internetuppkoppling för att vara konkurrenskraftiga och kunna hitta rätt kompetens. Och för att vårt län ska vara attraktivt för företagen måste det även vara attraktivt för människor att arbeta, leva och bo. Många företag behöver också kunna transportera varor, material och produkter. Att dessa transporter kan göras på ett effektivt, hållbart och klimatsmart sätt är viktigt för länets utveckling och för att uppnå de svenska miljömålen.

Regional transportplan samlar insatser för infrastruktursatsningar



Jönköpings läns strategiska län, med ambition om tre storstadsregionerna, gör att det finns en stor tillväxtpotential i att utveckla logistiknätet.
Foto: Johan W. Nyberg



Jönköpings läns strategiska län, med ambition om tre storstadsregionerna, gör att det finns en stor tillväxtpotential i att utveckla logistiknätet.
Foto: Johan W. Nyberg



Jönköpings läns strategiska län, med ambition om tre storstadsregionerna, gör att det finns en stor tillväxtpotential i att utveckla logistiknätet.
Foto: Johan W. Nyberg



Jönköpings läns strategiska län, med ambition om tre storstadsregionerna, gör att det finns en stor tillväxtpotential i att utveckla logistiknätet.
Foto: Johan W. Nyberg