Landstinget
i Jönköpings län

Överenskommelse om förändring av ansvar för färdtjänstresor m.m.

11

Handlingar i ärendet:
Landstingsstyrelsens skrivelse till landstingsfullmäktige
Överenskommelse rörandefärdtjänstresor mm
Regelverk för färdtjänst i Jönköpings län
Förändringar i regelverket för färdtjänst fr o m 2014
Protokollsutdrag från landstingsstyrelsens sammanträde 2013-04-09

Landstingsfullmäktige

Överenskommelse om förändring av ansvar för färdtjänstresor m m

Bakgrund

Under flera år har diskussioner förts kring möjligheten att skapa en samordning kring regelverken för färdtjänst och sjukresor som idag ligger på olika huvudmän.

I och med att Landstinget genom överenskommelsen att från och med 2012 vara länets kollektivtrafikmyndighet och ensamt ansvara för kollektivtrafiken i länet finns bra förutsättningar för en samordning av alla frågor som rör sjukresor och färdtjänst.

I överenskommelsen om övertagandet av den allmänna kollektivtrafiken har målsättningen lagts fast att Landstinget ska överta myndighetsuppgiften att utfärda färdtjänsttillstånd och kostnadsansvaret för färdtjänstresor.

Det kommunala beredningsorganet för regional kollektivtrafik beslutade 2012-08-31 tillsätta en projektgrupp med uppgift att ta fram förslag med målet att huvudmannaskapsförändringen ska genomföras till 2014. Projektgruppen har bestått av representanter från Landstinget och kommunerna

Det kommunala beredningsorganet har 2013-02-08 efter en mindre korrigering av förslaget till överenskommelse beslutat att rekommendera länets kommuner och Landstinget att godkänna förslaget till överenskommelse inklusive en mellankommunal utjämning på tre år.

Överenskommelsens innebörd

Förslaget till överenskommelse innebär i korthet följande:

- Landstinget tar över myndighetsuppgiften att utfärda färdtjänsttillstånd från och med 2014
- Landstinget kompenseras för övertagande av färdtjänstkostnader samt ambitionsnivåhöjning avseende närtrafik genom en skatteväxling på 15 öre.
- Gemensamt regelverk avseende färdtjänst införs i länet (bilaga till överenskommelsen). Enzonstaxa som egenavgift i färdtjänsten införs i hela länet. Fria fritidsresor (som funnits i Jönköpings kommun) tas bort.

Landstingsstyrelsen behandlade ärendet 2013-04-09.

Förslag till beslut

Landstingsfullmäktige föreslås besluta

att bilagda överenskommelse, daterad 2013-02-08, med länets kommuner rörande färdtjänstresor m.m. godkänns.

att Landstinget i Jönköpings län, tillsammans med länets kommuner, hemställer hos Finansdepartementet att de länsvisa skattesatserna i 2 § och 3 § förordningen (2004:881) om kommunal ekonomisk utjämning höjs med 0,15 procentenheter för Landstinget och sänks med 0,15 procentenheter för kommunerna.

LANDSTINGSSTYRELSEN

Håkan Jansson
Landstingsstyrelsens ordförande

Agneta Jansmyr
Landstingsdirektör

2013-02-08

Överenskommelse rörande färdtjänstresor mm

Mellan Landstinget i Jönköpings län och primärkommunerna i Jönköpings län har följande överenskommelse om färdtjänstresor m m träffats.

1. Bakgrund

Frågan om samordning av regelverken för färdtjänst och sjukresor har diskuterats under senare år. Även frågan om likriktning av de olika kommunernas taxor och regelverk för färdtjänst har varit föremål för diskussion.

I och med att Landstinget fr o m 2012 ensam svarar för kollektivtrafiken i länet samt är kollektivtrafikmyndighet finns det nu bra förutsättningar för en samordning av färdtjänstresorna i länet.

Varje kommun ansvarar enligt 3 § i lag (1997:736) om färdtjänst ”för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen”. Genom den nya kollektivtrafiklagen (2010:1065) finns det möjligheter att enligt färdtjänstlagens 4 § överlåta sina uppgifter till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet. Efter ett överlåtande ansvarar myndigheten för anordnande av färdtjänst inom kommunerna och för tillståndsprövningen.

Förändringar av tillståndsgivning, regelverk och administration har gjorts i flera andra län och regioner. På många ställen är detta ett pågående arbete som sker stegvis.

2. Huvudsaklig innebörd och målsättning

I och med denna överenskommelse samlas ansvaret för tillståndsgivning, regelverk, upphandling, administration och kostnadsansvar för såväl sjukresor som färdtjänstresor hos Landstinget.

Målsättningen är att detta ska ge förutsättningar för:

- att kunna effektivisera upphandling, samordning och handläggning av färdtjänstresor.
- att verka utifrån ett gemensamt regelverk och därmed säkra en likvärdig bedömning av brukarnas/kundernas behov.
- att vidareutveckla kvaliteten avseende tjänsternas utformning mot brukare/kunder.

I syfte att skapa ett samlat grepp om frågor som rör kollektivtrafik ingår även ansvaret för kompletterings- och närtrafik i överenskommelsen.

De ekonomiska konsekvenser som uppstår som följd av överenskommelsen regleras via skatteväxling.

3. Regelverk för färdtjänst

Genom denna överenskommelse kommer ett gemensamt regelverk för färdtjänst för samtliga kommuner i länet att tillämpas fr o m 1 januari 2014.

Regelverket framgår av bilaga 1.
Beskrivning av förändringar av regelverket framgår av bilaga 2.

Förändringar i regelverket beslutas fr o m 2014 av kollektivtrafikmyndigheten.

4. Kostnader för färdtjänst

Landstinget övertar fr o m 1 januari 2014 kostnaderna för utförda färdtjänstresor inklusive resor till dagcenter och arbetsresor. Även kostnader för färdtjänstresor i annan kommun ingår i det kostnadsansvar som övertas av Landstinget.

Landstinget övertar från samma datum även kostnaderna för riksfärdtjänst.

De avgifter som resenärerna erlägger tillfaller Landstinget från samma datum.

5. Tillståndsgivning

Landstinget (via Länstrafiken) övertar fr o m 1 januari 2014 tillståndsgivningen för såväl färdtjänsttillstånd som beviljande av riksfärdtjänstresor. Landstinget övertar gällande tillstånd och kommer successivt att ompröva dessa vid respektive tillstånds slutdatum.

Kommunerna skall vara behjälpliga med framtagande av den information som krävs för en så smidig övergång som möjligt.

Personalkostnader och andra kostnader som är förenade med tillståndsgivningen övertas av Landstinget fr o m 1 januari 2014.

6. Personalövertagande

De kommunala tjänstemän som till övervägande del av sin arbetstid ägnar sig åt tillståndsgivning skall erbjudas anställning hos Landstinget. Förändringen betraktas därmed som övergång av verksamhet enligt LAS § 6 b. Den anställningstid som fullgjorts inom kommunen räknas som anställningstid fullgjord i Landstinget.

Anställd som byter arbetsgivare har rätt att ta med sig innestående semesterdagar. Intjänad kompensationstid och/eller flextidsaldo får inte tas med utan slutregleras ekonomiskt av berörd kommun.

Skuld till anställda för innestående semesterdagar per 2013-12-31 regleras på individnivå genom överföring av medel från respektive kommun till Landstinget senast 2014-03-31. Detta ingår inte i skatteväxlingen. Enligt gällande pensionsavtal ska varje arbetsgivare stå för sitt åtagande med brytpunkt 2013-12-31.

Personakterna för de anställda som byter huvudman behålls av respektive kommun. Nödvändig information ur personakterna överlämnas till Landstinget.

Om den nya organisationen inom Länstrafiken inte är komplett bemannad den 1 januari 2014 kan det bli aktuellt för Landstinget att köpa administrativa tjänster för tillståndsgivning från vissa kommuner. I dessa fall skall kostnaden för denna administrativa tjänst baseras på

självkostnad. I de fall tjänsteköp inledningsvis blir aktuellt skall separata överenskommelser träffas mellan Landstinget och berörd kommun.

7. Kompletterings- och närtrafik

Genom denna överenskommelse övertar Landstinget fr o m 1 januari 2014 kostnaderna för den befintliga kompletterings- och närtrafik som finns inom kommunerna. Landstinget övertar även kostnader och ansvar för den pågående utvecklingen av närtrafiken i kommunerna.

Landstinget skall dessutom ansvara för en utbyggnad/ambitionshöjning av närtrafiken så att samtliga kommuner erhåller en likvärdig nivå avseende närtrafiken med beaktande av de lokala förutsättningar som råder i varje kommun. Nedanstående principer som fastställts i det regionala trafikförsörjningsprogrammet skall därmed vara vägledande.

Trafiken i denna nivå ska tillgodose människors behov av en grundläggande service av kollektivtrafik i länets glesare befolkade delar, mindre orter och landsbygd. Huvuduppgiften är att erbjuda resor till kommuncentra alternativt närmaste större ort för serviceändamål, uppsamling och vidare transport till de effektiva stråken.

Trafikeringen utförs som lokala busslinjer och/eller anropsstyrd trafik. Resandeunderlag och faktiskt resande avgör valet av trafikeringsmodell.

Ett arbete ska bedrivas under 2013 i syfte att ange den framtida inriktningen av närtrafiken när det gäller omfattning och upplägg. Utgångspunkter för arbetet ska vara den idag uppstartade trafiken i kommunerna och vägledande principer beskrivna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Arbetet ska återrapporteras till det kommunala beredningsorganet för den regionala kollektivtrafiken.

8. Ansvar för hållplatser

Kommunerna och Trafikverket ansvarar för och finansierar byggande och underhåll av hållplatser och bytespunkter. Någon förändring av detta ansvarstagande sker inte via denna överenskommelse. Såväl investeringsutgifter som drifts- och underhållskostnader för väderskydd, bänkar, belysning etc ligger därmed kvar på kommunerna.

Hållplatsernas standard, utformning och skötsel är en viktig del ur ett ”hela-resan-perspektiv” och ett skyltfönster mot potentiella kunder. Kommunerna skall genom sitt ansvar för hållplatserna bidra till en positiv bild av kollektivtrafiken och därmed stimulera till ett ökat resande.

Landstinget (via Läntrafiken) ges möjlighet att påverka utformning och utseende på hållplatserna så att en ökad likformighet successivt kan uppnås. Denna möjlighet till påverkan kan dels ske genom lämpligt samrådsförfarande som styrs via initiativ från Landstinget, dels via styrningen av de statsbidrag som Landstinget förfogar över för detta ändamål.

Kommunerna har ett ansvar för de ökade krav på utformningen av hållplatser och bytespunkter avseende tillgängligheten för funktionsnedsatta som beskrivs i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

9. Skatteväxling

Landstinget skall fr o m 1 januari 2014 genom skatteväxling kompenseras för det utökade kostnadsåtagandet som denna överenskommelse innebär. Landstinget skall därmed höja utdebiteringen med 0,15 kronor och länets kommuner sänka utdebiteringen i motsvarande grad.

Skatteväxlingen baseras på nedanstående beräkningar (tkr):

Befintliga kostnader i 2011 års prisnivå: (färdtjänstresor, tillståndshantering, riksfärdtjänst, kompletterings- o närtrafik)	105 825
Kostnadsökning för införande av enzonsavgift i hela länet	2 700
Kostnadsminskning för borttagande av fria fritidsresor i Jönköpings kommun	- 2 500
Kostnadsökning för ambitionshöjning av närtrafiken	2 400
Summa kostnadsbas för skatteväxling i 2011 års prisnivå	108 425
Indexuppräkning till 2014 (3 år), 6,6%	7 156
Kostnadsbas för skatteväxling i 2014 års prisnivå	115 581

Kostnader och intäkter som kan hänföras till perioden före 1 januari 2014, men som inte reglerats vid årsskiftet, skall belasta berörd kommun.

Underlag för beräkningen framgår av bilaga 3.

10. Mellankommunal utjämning

I samband med skatteväxlingen uppkommer differenser mellan det intäktsbortfall som en skatteväxling ger och den kostnadsavlastning som erhålls genom att Landstinget tar över ansvaret för färdtjänsten.

Länets kommuner är överens om att genomföra en treårig mellankommunal utjämning som framgår av bilaga 4.

11. Uppföljning och styrning

Det kommunala beredningsorganet för regional kollektivtrafik ska följa upp konsekvenserna av överenskommelsen och bedöma om målsättningarna som beskrivs under punkt 2 kunnat uppnås samt om övriga delar av överenskommelsen fungerar på ett tillfredsställande sätt. Om beredningsorganet bedömer att åtgärder behöver vidtas, skall man föreslå berörd part att fatta erforderliga beslut så att målsättningarna kan uppfyllas.

Framtida förändringar av större art i det gemensamma regelverket för färdtjänst skall föregås av samråd i det kommunala beredningsorganet.

12. Giltighet

Denna överenskommelse gäller under förutsättning att den godkänns av landstingsfullmäktige och kommunfullmäktige i samtliga kommuner i Jönköpings län genom beslut som vinner laga kraft.

Överenskommelsen gäller tillsvidare och upphör om samtliga parter är överens om detta.

Respektive huvudman har ett ansvar att inom sin organisation informera om överenskommelsen och att berörda har kännedom om överenskommelsens innehåll.

13. Tvist

Tvist angående tolkning eller tillämpning av denna överenskommelse skall i första hand lösas genom förhandling mellan parterna. Kan tvisten inte lösas genom förhandling skall den hänskjutas till domstol för avgörande med tillämpning av svensk rätt.

14. Underskrifter

Aneby kommun	Eksjö kommun
……..	……..
Gislaveds kommun	Gnosjö kommun
……..	……
Habo kommun	Jönköpings kommun
……...	……
Mullsjö kommun	Nässjö kommun
……	…….
Sävsjö kommun	Tranås kommun
…….	…….
Vaggeryds kommun	Vetlanda kommun
…….	……..
Värnamo kommun	Landstinget i Jönköpings län
…….	……..

REGELVERK FÖR FÄRDTJÄNST I JÖNKÖPINGS LÄN.

Allmänt

Färdtjänst är en kompletterande kollektiv transportform till de allmänna kommunikationerna. Val av fordon eller transportform för resan avgörs utifrån funktionshindrets art och resenärens hjälpbehov vid varje restillfälle.

Bestämmelser

Tillstånd för färdtjänst beskrivs i **Lag om färdtjänst (1997:736)** enligt följande paragrafer:

6§ Färdtjänst får anlitas av den som efter ansökan har fått tillstånd till det.
Frågor om tillstånd prövas av kommunen där den sökande är folkbokförd eller, om kommunens uppgifter enligt denna lag överlåtits till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i länet, av denna myndighet (tillståndsgivaren).
Lag (2010:1068).

7§ Tillstånd till färdtjänst skall meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel.
Om sökanden är under 18 år skall prövningen göras i förhållande till barn i motsvarande ålder utan funktionshinder.
Tillståndet omfattar inte transporter som av någon annan anledning bekostas av det allmänna.
Lag (2006:1114).

8§ Om den som söker tillstånd till färdtjänst behöver ledsagare under resorna, skall tillståndet gälla även ledsagaren.

9§ Tillstånd till färdtjänst meddelas för viss tid eller tills vidare.
Tillstånd får i skälig omfattning förenas med föreskrifter om
1. vilket färdsätt som får användas,
2. inom vilket område resor får göras, och
3. hur många resor tillståndet omfattar.

Sådana resor som kan anses vara väsentliga för tillståndshavaren får begränsas till antalet endast om det finns synnerliga skäl.
Om det finns särskilda skäl, får tillståndet även i övrigt förenas med villkor. Lag (2006:1114).

Färdtjänstformer

För den som är färdtjänstberättigad i Jönköpings län finns det möjlighet att ansöka om färdtjänst-tillstånd. Färdtjänst finns i följande former:

1. ***Kommunal färdtjänst***
   Med kommunal färdtjänst avses resor inom den egna kommunen. Resorna regleras i detta regelverk.
2. ***Länsfärdtjänst***
   Med länsfärdtjänst avses resor utanför den egna kommunen men inom Jönköpings län. Länsfärdtjänst är ett frivilligt åtagande för kommunerna. Resorna regleras i detta regelverk.
3. ***Resa i annan kommun utanför länet***
   Med resa i annan kommun avses resa vid vistelse i annan kommun utanför länet. Beslut om dessa resor fattas för varje tillfälle av tillståndsmyndigheten.
4. ***Riksfärdtjänst***
   Med riksfärdtjänst avses resor utanför det egna länet. Beslut om dessa resor fattas av tillståndsmyndigheten. Resorna regleras enligt **Lag om riksfärdtjänst (1997:735**), de regleras inte i detta regelverk.

Under de närmaste åren kan en del försök med utvidgad och tidtabellagd särskild kollektivtrafik komma att prövas. Vid sådana försök blir de regler som i förekommande fall beslutas i särskild ordning överordnade detta regelverk.

Regelverk

1. Ansvar för färdtjänst	Varje kommun, eller om kommunen överlåtit ansvaret till den regionala kollektivtrafikmyndigheten, ansvarar för att anordna färdtjänst av god kvalitet enligt **Lag om färdtjänst, SFS 1997:736**
2. Rätt till färdtjänst	Den som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikations-medel har rätt till färdtjänst.
3. Ansökan om tillstånd	Ansökan om färdtjänsttillstånd görs hos den ansvariga myndigheten. Färdtjänst medges jämlikt 7 § i Lag om färdtjänst till personer med varaktigt funktionshinder av minst 3 månader.
4. Beslut	Den ansvariga myndigheten svarar för myndighets-utövningen för färdtjänst och meddelar beslut.
5. Överklagande av beslut	Tillståndsgivarens beslut får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol. Prövningstillstånd krävs vid överklagande till kammarrätten. Lag (2010:1068) Överklagandet ska ske skriftligt och vara den ansvariga myndigheten tillhanda inom tre veckor efter att sökanden fått del av beslutet.
6. Giltighetstid	Färdtjänsttillstånd gäller i högst tre år.
7. Återkallande	Färdtjänsttillstånd kan återkallas om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns eller om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdel-ser av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänst.
8. Färdtjänstens omfattning	Färdtjänsten omfattar arbets-, studie- och fritidsresor. Resa får ske inom Jönköpings län och längst 30 km resväg utanför länsgränsen. Uppehåll under resan medges inte. Färdtjänst får inte användas till tjänste- eller sjukresor.
9. Resa inom annan kommun	Tillstånd för färdtjänst kan ges vid tillfällig vistelse i annan kommun utanför Jönköpings län. Antalet resor kan begränsas och förenas med speciella villkor.
10. Färdsätt	Länstrafiken avgör vilket fordon som lämpar sig bäst för den aktuella resan. Fordonsvalet görs utifrån vad som framgår av tillståndet.

11. Beställning av resa

Beställning av färdtjänstresa ska ske i god tid via beställningscentralen.
Resa inom den egna kommunen ska dock beställas senast 1 tim före avresa.
Länsfärdtjänstresa ska beställas senast 4 tim före avresa, resa före kl. 10.00 måste beställas dagen innan senast kl. 19.00.
Det går att beställa fram- och återresa samtidigt.
Avbeställning av resa ska ske senast 30 min innan resan skulle påbörjats.
Ändring av resa resulterar i en nybeställning.
Begäran om avresetid eller ankomsttid ska anges vid beställning av resan. Beställningscentralen anger lämplig avresetid utifrån begärd ankomsttid.

12. Justerad avresetid

För att kunna samordna resorna på bästa sätt kan resan senareläggas eller tidigareläggas 30 min utifrån önskad avresetid. Saknas lediga fordonsresurser vid beställnings-tillfället erbjuds alternativ restid.

13. Hämtning

Resenären ska vara klar för hämtning i god tid. Hämtning kan ske 5 min före eller 10 min efter avtalad hämtnings-tid. Detta betraktas inte som försening. Efter denna tid bör resenären kontakta Serviceresor för besked.
Resenären ska meddelas när avtalad tid inte kan hållas.

14. Samåkning

Färdtjänstresor samordnas via Serviceresor med andra serviceresor varför begäran om särskild chaufför, fordon eller transportör inte kan tillgodoses.

15. Resväg

Acceptabel omväg och restid motsvarar restiden för en genomsnittstid för olika resealternativ på likvärdig sträcka inom linjetrafiken.

16. Antal resor

Den enskilde avgör som regel själv i vilken utsträckning färdtjänst behöver användas. Tillståndsgivaren äger rätt att föreskriva hur många resor tillståndet omfattar (9 §).

17. Tider

Färdtjänstresa får företas följande tider:
Måndag - torsdag kl. 06.00-24.00.
Fredag kl. 06.00-02.00.
Lördag kl. 07.00-02.00.
Resan ska vara avslutad före kl. 02.00.
Söndag och helgdag kl. 07.00-24.00.
Härutöver kan Länstrafiken efter samråd med brukarorganisationerna besluta om resor till kl. 02.00 vid några av årets helgdagar.

18. Avgifter

För färdtjänstresa uttas en egenavgift motsvarande kontantpriset i Länstrafikens gällande zontaxa (lägst en zon).

Vid resa utanför länsgränsen tillkommer utöver aktuell zonavgift en extraavgift motsvarande taxans förstazon.
Vid resa inom annan kommun utanför länet avgör tillståndsenheten vilken egenavgift som ska tas ut.
Färdtjänstberättigade barn och ungdomar betalar enligt Länstrafikens barn- och ungdomstaxa.
Efter kl. 23.00 gäller Länstrafikens nattaxa.

19. Assistans

Den som är i behov av assistans till och från bostaden kan erbjudas detta. Assistans innebär att chauffören hämtar och lämnar den färdtjänstberättigade i bostaden eller i annan lokal.

20. Ledsagare

Den som är i behov av ledsagare under resan kan beviljas sådan. Med ledsagare avses en person som följer med den färdtjänstberättigade för att denna ska kunna genomföra en resa. Ledsagaren ska kunna bistå med all den service som behövs. Ledsagare får inte själv vara innehavare av färdtjänsttillstånd.
Behovet av ledsagare ska framgå av tillståndet.
Ledsagare betalar ingen avgift.

21. Medresenär

Den färdtjänstberättigade har rätt att ha med en (1) vuxen medresenär som inte är ledsagare. Egna barn under 12 år har också rätt att följa med på resan och räknas då som medresenär. Önskemålet om medresenär ska meddelas vid beställning av resan.
Medresenärer betalar samma zonavgift som den färdtjänstberättigade.

22. Arbetsresor

Som arbetsresa definieras resa mellan bostaden och arbetsplatsen. Här inräknas även resa till och från skola för den som vuxenstuderar. Beviljad arbetsresa ska framgå av färdtjänsttillståndet. För den som regelbundet måste resa före kl. 06.00 eller efter kl. 24.00 beviljas undantag från ovanstående restider.
Arbetsresor kan betalas med en fast månadskostnad som följer priset på Länstrafikens periodkort och zonindelning

23. Skolskjuts

Färdtjänst kan inte utnyttjas av elever till och från grundskola eller särskola inklusive gymnasiesärskola eller för resor under skoltid.

24. Hjälpmedel

Det ska framgå av färdtjänsttillståndet vilka förflyttningshjälpmedel som får medtas under resan. Den resande ska anmäla till beställningscentralen vid beställning av resan vilka hjälpmedel som ska medtas under resan.

25. Bärhjälp

Färdtjänstberättigad som måste bäras kan beviljas bärhjälp i samband med resa till och från den egna bostaden. Bärhjälp beviljas som ett begränsat tillstånd.

26. Bagage

Bagage får tas med i samma omfattning som vid en linjelagd bussresa.
Med bagage därutöver kan färdtjänstresa inte utföras.

27. Husdjur

Husdjur får inte medföras.
Undantaget är ledarhund/ servicehund som vid behov får medtas.

28. Förändringar

Inför större förändringar i färdtjänstverksamheten ska synpunkter inhämtas genom kommunala handikappråd, kommunala pensionärsråd och Länsrådet för funktionsnedsättning.

29. Ikraftträdande

2014-01-01

Förändringar i regelverket för färdtjänst fr o m 2014

- Gemensamt regelverk

  Nuvarande regelverk för färdtjänst är inte lika för alla kommuner. Fr o m 1 januari 2014 kommer ett gemensamt regelverk att tillämpas i hela Jönköpings län.

- Månadskort till daglig verksamhet/arbetsresor inom Jönköpings kommun

  Kunder som har denna typ av månadskort reser i dagsläget utan egenavgift när det gäller färdtjänstresor (”fritidsresor”). I det nya regelverket gäller månadskortet för resor till/från daglig verksamhet/arbete och hemadressen men inte för färdtjänstresor därutöver. För dessa resor kommer egenavgift enligt Länstrafikens kontanttaxa att gälla. Därmed skapas likhet med övriga kommuner i länet.

- Kvällar och nätter

  I dagsläget kan färdtjänstresa ske fram till kl 24.00 fredagar och lördagar i flertalet av kommunerna (andra regler gäller i Jönköping och Mullsjö). I det nya regelverket kan resa ske fram till kl 02.00 fredagar och lördagar i länets samtliga kommuner.

- Resa över länsgräns

  I dagsläget gäller att kunder som bor nära länsgräns kan resa över länsgräns, upp till 3 mil från mantalsskrivningsadressen. I det nya regelverket kan alla som har färdtjänst resa 3 mil över länsgräns oavsett var man bor i länet.

- Egenavgifter

  I dagsläget har samtliga kommuner exkl Jönköpings kommun en minsta egenavgift för färdtjänstresa på 37 kr för vuxen (ungdom 22 kr). I det nya regelverket sänks egenavgifterna till den lägre nivån som Jönköpings kommun tillämpar. Detta innebär att minsta egenavgift för vuxen blir 26 kr (ungdom 16 kr), dvs egenavgifterna följer Länstrafikens zontaxa för kontantpris.

- Förbeställning

  I dagsläget ska resor som sker över kommungräns förbeställas dagen före resdag senast kl 16.00. I det nya regelverket ska resa över kommungräns förbeställas 4 timmar före önskad avresetid. (För resa som sker före kl 10 ska resan beställas dagen innan.)

Underlag inför skatteväxling av färdtjänst m m (tkr)

Bilaga 3

	Befintliga kostnader (2011 års prisnivå)					Förändringar som påverkar skatte-växlingen	Indexupp-räkning till 2014 6,6%	Förändrade kostnader i 2014 års prisnivå	Förändrade intäkter 1)	Skillnad mellan kost-nads- o intäkts-förändring
	Färdtjänstresor	Tillstånds - hantering	Riksfärdtjänst	Kompletterings-o närtrafik	Summa					
A. Befintlig verksamhet										
Aneby	1 229	130	90	280	1 729		114	1 843	2 152	-309
Eksjö	2 315	322	423	91	3 151		208	3 359	5 545	-2 186
Gislaved	3 238	236	586	15	4 075		269	4 344	9 700	-5 356
Gnosjö	776	99	47	5	927		61	988	3 165	-2 176
Habo	1 489	254	126	58	1 927		127	2 054	3 668	-1 614
Jönköping	47 406	2 562	3 834	2 633	56 435		3 725	60 160	43 642	16 518
Mullsjö	1 468	161	211	214	2 054		136	2 190	2 383	-193
Nässjö	6 453	639	903	45	8 040		531	8 571	9 903	-1 333
Sävsjö	1 803	322	128	183	2 436		161	2 597	3 674	-1 077
Tranås	3 538	322	1 100	552	5 512		364	5 876	6 130	-254
Vaggeryd	2 265	192	277	435	3 169		209	3 378	4 441	-1 063
Vetlanda	6 226	322	542	94	7 184		474	7 658	8 886	-1 228
Värnamo	7 679	639	828	40	9 186		606	9 792	11 159	-1 367
Summa	85 885	6 200	9 095	4 645	105 825		6 984	112 809	114 448	-1 639
B. Förändringar (som påverkar skatteväxlingen)										
Enzonsavift för alla kommuner						2 700	178	2 878		
Borttagande av fritidsresor i Jkpg k:n						-2 500	-165	-2 665		
Ökad närtrafik						2 400	158	2 558		
C. Summa kostnadsbas för skatteväxling								115 581		
Effekter för Landstinget								115 581	114 610	-971

1) Förändrad intäkt från kommunalskatt o kommunalekonomisk utjämning
(beräknade värden vid 15 öres skatteväxling).

Mellankommunal utjämning per år, 2014-2016

			75%	50%	25%
Kommun	**Netto före justering**	**Netto efter justering**	**Utjämning 2014 Bidrag (+) Avgift (-)**	**Utjämning 2015 Bidrag (+) Avgift (-)**	**Utjämning 2016 Bidrag (+) Avgift (-)**
Aneby	-309	-174	130	90	40
Eksjö	-2 186	-1 838	1 380	920	460
Gislaved	-5 356	-4 744	3 560	2 370	1 190
Gnosjö	-2 176	-1 977	1 480	990	490
Habo	-1 614	-1 382	1 040	690	350
Jönköping	16 518	14 829	-10 280	-6 840	-3 440
Mullsjö	-193	-43	30	20	10
Nässjö	-1 333	-708	530	350	180
Sävsjö	-1 077	-846	630	420	210
Tranås	-254	132	-90	-60	-30
Vaggeryd	-1 063	-783	590	390	200
Vetlanda	-1 228	-669	500	330	170
Värnamo	-1 367	-665	500	330	170
Summa		**1 133**	**0**	**0**	**0**

Fördelningsnycklar

Befolkning 2012-11-01	Enzons-avgift	Fritids-resor	Närtrafik
6 367	0,03	0,00	0,02
16 376	0,08	0,00	0,05
28 730	0,14	0,00	0,08
9 358	0,04	0,00	0,03
10 865	0,05	0,00	0,03
129 356	0,00	1,00	0,38
7 064	0,03	0,00	0,02
29 357	0,14	0,00	0,09
10 865	0,05	0,00	0,03
18 128	0,09	0,00	0,05
13 156	0,06	0,00	0,04
26 282	0,13	0,00	0,08
33 003	0,16	0,00	0,10
Summa	1,00	1,00	1,00
Belopp att fördela	2 878	-2 665	2 558

Justeringen utgörs av följande delar:

1. Enzonsavgift ingår redan i kostnadsunderlaget för Jönköpings kommun.
Merkostnad på 2 878 tkr fördelas på övriga kommuner utifrån folkmängd 2012-11-01.

2. Fritidsresor Jönköping. Räknas från underlaget eftersom denna rättighet ej omfattar Jönköping från 2014-01-01,
men kostnaderna för fritidsresor ingår i uppgifter för Jönköpings kommun.

3. Merkostnad närtrafik. Fördelas utifrån respektive kommuns andel av länets befolkning.

Landstinget i Jönköpings län

PROTOKOLL
UTDRAG

Landstingsstyrelsen §§ 46-75

Tid: 2013-04-09, kl 13:00-16:00

Plats: Landstingets kansli, sal A

§ 74
Dnr LJ2013/314

Överenskommelse om förändring av ansvar för färdtjänstresor m m

Föreligger förslag avseende överenskommelse om förändring av ansvar för färdtjänstresor med mera.

Beslut
Landstingsstyrelsen föreslår landstingsfullmäktige besluta

att bilagda överenskommelse, daterad 2013-02-08, med länets kommuner rörande färdtjänstresor med mera godkänns.

att Landstinget i Jönköpings län, tillsammans med länets kommuner, hemställer hos Finansdepartementet att de länsvisa skattesatserna i 2 § och 3 § förordningen (2004:881) om kommunal ekonomisk utjämning höjs med 0,15 procentenheter för Landstinget och sänks med 0,15 procentenheter för kommunerna.

Utdrag: Landstingsfullmäktige

Vid protokollet

Siw Kullberg

Justeras

Håkan Jansson Anders Berglund

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Sandqvist